

LISÄTALOUSARVIOALOITE 29/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Koskenkylä—Kouvola-tiehankkeelle

Eduskunnalle

PRO VT 6 -liike on priorisoinut Koskenkylä—Kouvola-hankkeen toteuttamisen keskeisimmäksi ponnisteluksi. Tieyhteys muodostaa sisääntuloväylän pääkaupunkiseudulle, luo mahdollisuuksia kytkeytyä pääkaupunkiseudun merkittäviin hankkeisiin, kuten Vuosaari, ja näin osaltaan ohjaa myös Kaakkois- ja Itä-Suomen kehittymismahdollisuuksia.

Tiehallinnon laatima Koskenkylän ja Kouvolan välisen moniongelmaisen tien hankekustannusarvio oli 380 miljoonaa markkaa. Eduskunta myönsi I lisätalousarviossa vuonna 2000 hankkeelle 290 miljoonan markan tilaus- ja sopimusvaltuuden. Kun urakkatarjoukset avattiin 7.5.2001, urakkatarjouksista edullisin edellytti n. 90 miljoonaa markkaa suurempaa rahoitusta (385 miljoonaa markkaa). Karsinnoilla ja kilpailuttamisella saatiin etua, mutta kustannuskehitys, erityisesti öljyn hinnan voimakas kohoaminen, pudotti arvioitua hyötyä oleellisesti.

Urakkasopimukset allekirjoitettiin 9.7.2001. Eduskunnan myöntämä sopimusvaltuus ei mahdollista koko suunnitellun välin parantamista, vaan urakasta on jouduttu jättämään pois valtatie parantamista n. 10 km:n matkalta Pukaron ja

Mustilan väliltä. Myös suunnitelmiin sisältyvistä telematiikka-, melunsuojaus- ja ympäristötoimenpiteistä joudutaan tinkimään.

Urakkasopimukseen on merkitty tavoitehinta. Lopulliseen urakkahintaan vaikuttavat mm. tavoitehinnan ylitys tai alitus, kustannustason nousu sekä lisätöiden kustannukset. Merkittäviä säästöjä tavoitehinnasta ei Tiehallinto usko saatutettavan. Urakasta pois jätetyn kohteen (10 km:n osuus Pukaro—Mustila) liittämistä urakkaan olisi saatava tieto vuoden 2002 loppuun mennessä, jotta hanke voitaisiin toteuttaa vuoden 2004 loppuun mennessä vuonna 2001 tehdyn tarjouksen hinnoilla. Tämä edellyttää lisätilausvaltuuden käsittelyä vuoden 2002 aikana. Päätöksen viivästyminen tulee aiheuttamaan väistämättä lisäkustannuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.79 10 000 000 euron lisätilausvaltuuden Koskenkylä—Kouvola-tiehankkeelle.

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 2002

Pekka Kuosmanen /kok