

LISÄTALOUSARVIOALOITE 29/2005 vp

Määrärahan osoittaminen joukkoliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Joukkoliikenteen tukeminen perustuu pitkiin sopimuksiin, ja menokehys ei riitä nykytason turvaamiseen. Joukkoliikenteen tuen riittämättömyys johtaa palvelutason alentumiseen ja vaarantaa muun muassa satojen bussivuorojen säilymisen jatkossa. Ilman lisärahoitusta joukkoliikennettä uhkaa jatkossa raju alasajo ja muun muassa henkilöliikenteen lopettaminen rataosuuksilla Karjaa—Hanko ja Kouvola—Kotka. Tämä tapahtuisi tilanteessa, jossa VR:n tilaamaa kiskobussikalustoa ei voitaisi näillä rataosuuksil-

la hyödyntää. Määrärahojen riittämättömyys johtaa myös mm. yöjunaliikenteen vähentämiseen. Tällä on kielteisiä työllisyysvaikutuksia Talgon tehtaalle, koska makuuvaunutilaukset eivät toteudu.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 3 000 000 euroa joukkoliikenteen tukemiseen.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Kari Uotila /vas
Anne Huotari /vas