

LISÄTALOUSARVIOALOITE 38/2009 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Liikenteen kasvun myötä tiestön palvelutaso laskee jatkuvasti, ja perustienpitomäärärahoihin kohdistuneiden leikkausten takia tiestön kunto on jo laskenut paikoin hälyttävän huonolle tasolle. Erityisesti alempiasteinen tieverkko on kärsinyt riittämättömistä määrärahoista ja on osittain rapautunut pahasti. Kunnossapitovelka on kasvanut vuosittain. Ilman tuntuva määrärahojen lisäystä kunnossapitokustannukset tulevat kohoamaan entistä suuremmiksi. Liikenneturvallisuuden kannalta on välttämätöntä, että kevyen liikenteen väyliä voidaan rakentaa nykyistä huomattavasti enemmän. Esitetyillä määrärahoilla kevyen liikenteen väylien rakentaminen lähes loppuu. Tieinvestointien elvyttävä vaikutus taloudellisen laskusuhdanteen aikana puoltaa myös määrärahojen lisäystä.

Hallituksen erityisesti perusväylänpitoon osoittamat määrärahat ovat täysin ristiriidassa eduskunnan yksimielisesti esittämien vaatimus-

ten kanssa. Sosialidemokraatit edellyttävät liikenteen pitkäjänteistä, ennustettavaa, luotettavaa ja ympäristöystävällistä investointipolitiikkaa. Viime vuosina tiestön kunnossapidon kustannukset ovat kasvaneet noin 25—30 miljoonaa euroa vuodessa, ja asiantuntijoiden mukaan vuotuisia perustienpidon määrärahoja tarvittaisiin huomattavasti lisää. Korjauksen tarpeessa on 1 500 kilometriä pääteitä ja noin 1 000 siltaa. Suidannetilanteen takia juuri nyt jos koskaan olisi oikea aika tehdä tarvittavat päätökset työllisyyttä tukevista infrahankkeista. Satsaamalla perusväylänpitoon saadaan aikaan välittömiä vaikutuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustienpitoon.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Kari Rajamäki /sd
Valto Koski /sd
Lauri Kähkönen /sd
Reijo Kallio /sd
Pia Viitanen /sd
Tarja Filatov /sd

Heli Paasio /sd
Reijo Laitinen /sd
Jukka Gustafsson /sd
Tuula Väättäinen /sd
Matti Saarinen /sd