

LISÄTALOUSARVIOALOITE 42/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Suomenselkätien suunnittelu-, rakennus- ja parannustöihin Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Niin sanottu Suomenselkätie on osuudella Keuruu—Multia—Pylkönmäki—Karstula/Humppi kantatie 58 ja se jatkuu edelleen Kivijärven ja Kinnulan kautta Haapajärvelle yhtyen Kärsämäellä nelostiehen. Eteläpäässä tie on yhteys pääkaupungin teiltä ja Turusta Tampereen, Oriveden, Mäntän ja Keuruun kautta ns. Suomenselkätielle. Tie tunnetaan kantatienä 58 Orivedeltä Karstulan Humppiin saakka. Valitettavasti Keuruun pohjoispuolella tie ei ole miltään osin rakenteellisesti kantatietasoa, jolla kesäaikana voisi olla ajonopeus 100 km/tunnissa. Kokonaisuutena tien voi todeta olevan kapea ja mutkainen ja sisältävän monia näkemäesteitä, mm. runsaasti niin kutsuttuja kuolleita kulmia.

Tiestä on olemassa erilaisia suunnitelmia sen liikennöitävyyden parantamiseksi. Osaltaan niitä on toteutettu, kuitenkin lähinnä seudullisen tien rakennustason mukaisesti. Suomenselkätiellä on raskasta puutavaraliikennettä ja turvekuljetuksia varsin mittavasti ja myös puuteollisuuden kuljetuksia Karstulan Honkarakenteen tehtailta

ja Multian Sahalta. Suomenselkätie mahdollistaa suoran ja mielekkään etelä-pohjoissuuntaisen liikennöintimahdollisuuden myös vaihtoehdoksi raskaasti liikennöidyille ja ruuhkautuneille valteille 9 ja 4. Matkailullisesti tietä on markkinoitu kuntien yhteistoiminnalla "Vaihtoehto pohjoiseen" -tienä. Suomenselkätien parempi kunto edistäisi niiden seutujen ja kuntien elinkeinoelämää, jotka ovat sen vaikutuspiirissä. Erityisesti tieyhteyden osuus Kinnulan ja Haapajärven välillä kaipaisi uudelleenrakentamista 13 kilometrin osuudella Yli-Lestiltä pohjoiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 70 000 euroa Suomenselkätien kunnostamiseen Keski-Suomen maakunnassa alkaen liikenteellisesti vaarallisimmiksi katsotuista kohdista.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Lauri Oinonen /kesk