

LISÄTALOUSARVIOALOITE 50/2009 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Hallitus esittää lisätalousarviossaan 14 032 000 euron lisämäärärahaa perusradanpitoon. Määräraha on kuitenkin riittämätön, sillä viime vuosina perusradanpitoa on jatkuvasti laiminlyöty, myöntämällä perusradanpitoon aivan liian vähän määrärahaa. Sen seurauksena rautateille on jouduttu asettamaan paino-, nopeus- ja muita liikenerajoituksia. Tavoitteena pitää olla näiden rajoitusten vähentäminen, mikä ei onnistu ilman lisärahoitusta perusradanpitoon.

Turvallisuus ja ympäristösyistä olisi tärkeää, että maamme rataverkosto olisi liikennöitävässä kunnossa. Kyse on myös taloudellisista seikoista: Perusradanpidon laiminlyöminen on sama kuin ottaisi velkaa, vaikka siihen ei olisi mitään

taloudellista pakkoa, sillä laiminlyömällä valtion omaisuuden kunnossapitoa, omaisuuden arvo alenee, eikä valtiontalouden ylijäämäisenä pitäminen ja muiden tilastojen tuijottaminen tätä tosiseikkaa muuksi muuta. Hallituksen noudattama linja ei ole taloudellisesti kannattavaa. Mikäli tavoitteena ei ole pitkällä tähtäyksellä luopua rautatieverkostosta kokonaan, on perusradanpitoon panostettava selvästi nykyistä enemmän

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 10 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Pentti Oinonen /ps
Raimo Vistbacka /ps