

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 52/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen Kouvola—Kuopio-rataosuuden H713- ja H714-taajamajunien liikennöinnin jatkamiseen

#### *Eduskunnalle*

Kouvolasta aamulla lähtenyt taajamajuna H713 liikennöi Pohjois-Valkealan läpi Hillosensalmen kautta Mikkeliin. Mikkelistä palasi takaisin Kouvolaan juna H714. Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoitti VR:lle lakkauttavansa nämä yhteydet kesäkuun 2 päivästä alkaen. Säästöä tämä tuo 80 000 euroa vuodessa. Hillosensalmella jäävät taajamajunan kyydistä pois paikalliset asukkaat ja Repoveden kansallispuistoon matkaavat.

Kouvola—Mikkeli-rataosuudella on 11 seisaketta tai asemaa lähtö- ja pääteasemien välillä. Junayhteyden lakkauttaminen Kouvolan ja Mikkelin väliin jäävillä alueilla on heikentänyt ihmisten liikkumista ja peruspalveluja olennaisella tavalla. Junakyyti on kestävä kehityksen mukaista, nopeaa ja turvallista. Samalla se mahdollistaa kansalaisille ja kansallispuiston kävijöille

toimivat jatkoyhteydet sekä Kouvolan että Mikkelin asemilla.

Repoveden kansallispuiston perustaminen on loppusuoralla. Ympäristövaliokunta on omassa mietinnössään korostanut yhtenä tärkeänä tekijänä joukkoliikenneyhteyksiä kansallispuistoon. Kahta elintärkeää junayhteyttä tarvitaan Valkealassa paikallisten ihmisten sekä kansallispuistossa vierailevien kävijöiden liikkumiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 320 000 euroa Kouvola—Kuopio-rataosuuden H713- ja H714-taajamajunien liikennöinnin jatkamiseen.*

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2003

Pentti Tiusanen /vas