

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 52/2009 vp

### Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

#### *Eduskunnalle*

Ratojen huonokuntoisuuden takia kuljetusten turvallisuusriskit kasvavat ja aikataulujen noudattaminen vaikeutuu. Liikennejärjestelmän sidonnaisuuksien takia ongelmia koko päärataverkolle. Tavaraliikenteen osalta ratojen huonokuntoisuudesta johtuvat painorajoitukset vaikeuttavat merkittävästi tavalla esimerkiksi puutavaraliikenteen kuljetuksia. Tämä vaikuttaa suoraan näitä kuljetuksia käyttävien yritysten toimintaedellytyksiin. Rataverkon huono kunto johtaa vähitellen siihen, että yhä enemmän teollisuuden kuljetuksia ja myös matkustajaliikennettä siirtyy jo ennestään suuresti rasisetuille ja huonokuntoisille maanteille.

Rataverkon kehittämisen rinnalla on huolehdittava siitä, että rataverkko pidetään jatkossakin koko maan kattavana. Ratojen kunnossapitoon ja korjausinvestointeihin on suunnattava budjetti-

varoja niin, että Ratahallintokeskuksella on mahdollisuus pitää suunnitelmallisesti liikennöitävässä kunnossa pääratojen lisäksi myös ns. vähäliikenteiset radat.

Rataverkon perusparannusluontosiin korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Jos riittävää rahoitusta korvausinvestointeihin ei saada, uhkaa useiden rataosuuksien perusparannustöiden valmistuminen lykkääntyä vuosilla. Lisäksi rahoituksen puute kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 50 000 000 euroa perusradanpitoon.*

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Kari Rajamäki /sd  
Valto Koski /sd  
Lauri Kähkönen /sd  
Reijo Kallio /sd  
Pia Viitanen /sd  
Tuula Väättäinen /sd

Tarja Filatov /sd  
Heli Paasio /sd  
Reijo Laitinen /sd  
Jukka Gustafsson /sd  
Matti Saarinen /sd