

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 53/2005 vp

### Määrärahan osoittaminen perustienpidon tason säilyttämiseen

#### *Eduskunnalle*

Suomen tieverkon (mukaan lukien kadut) yhteispituus on noin 460 000 km, ja sen pääoma-arvo on noin 26 miljardia euroa. Tätä merkittävää kansallista pääomaa ei tule päästää rappeutumaan, koska siinä tapauksessa tiestön saattaminen ennalleen muodostuu kohtuuttoman kalliiksi. Tieverkon laadun vähittäinen heikkeneminen aiheuttaisi myös merkittäviä haittoja perusteellisuuden kuljetuksille ja osaltaan vaikeuttaisi maaseudun väestön ja yritystoiminnan toimintaedellytyksiä.

Viime vuosikymmenellä valtion kokonaisrahoitus liikenneinfrastruktuuriin on pysynyt suhteellisen vakaana. Tänä aikana on erityisesti panostettu rataverkkoon, minkä vuoksi tienpidon vuosirahoitus on pienentynyt 200—300 miljoonaa euroa vuosikymmenen alusta. Vähennykset

ovat erityisesti kohdistuneet tieverkon kehittämisen rahoitukseen.

Tämän vuoksi maamme perustiestön kunto on viime vuosina heikentynyt varsin huomattavasti. Tiestön perusparannukseen ei ole riittänyt tarpeeksi määrärahoja ja myös kunnossapitotyöt ovat jääneet vähiin. Perustienpito on infrastruktuurin ylläpitoa ja yleisen turvallisuuden parantamista, mutta samalla tehokas keino tukea tasapainoista aluekehitystä ja työllisyyttä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa perustienpidon tason säilyttämiseen.*

Helsingissä 18 päivänä lokakuuta 2005

Sari Essayah /kd  
Päivi Räsänen /kd  
Toimi Kankaanniemi /kd

Leena Rauhala /kd  
Bjarne Kallis /kd  
Kari Kärkkäinen /kd