

LISÄTALOUSARVIOALOITE 53/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Haapamäen kautta kulkevien ratojen sähköistämisen selvittämiseen

Eduskunnalle

Haapamäeltä ovat liikenteessä olevat radat etelään Orivedelle, itään Jyväskylään ja pohjoiseen Seinäjoelle. Nämä radat on juuri äskettäin peruskunnostettu ja saatettu automaattisen kulunvalvonnan piiriin. Nämä myönteiset seikat mahdollistaisivat nykyistä tuntuvastikin suuremmat liikennemäärät kyseisillä rataosuksilla osana maamme rataverkkoa. Rataosuus Seinäjoki—Haapamäki—Jyväskylä on osa maamme pisintä poikittaisrataa, ja rataosuus Seinäjoki—Haapamäki—Orivesi on vaihtoehtoinen Pohjanmaan pääradan vanha reitti.

Näiden rataosuuksien sähköistäminen avaisi hyvät mahdollisuudet liikenteen lisäämiselle. Erityisesti ns. poikkirata on selvästi lyhyin yhteys mm. Vaasasta Joensuuhun ja liikennepaikoille radan varrella. Nyt poikittaisen ja lyhimmän radan mahdollisuuksia hyödynnetään liian vähän, koska koko matkaosuutta ei voida hoitaa vielä sähkövedolla. Seurauksena on liikenteen ruuhkautuminen pääradoilla ja niiden kuluminen sekä tietyt ajonopeusrajoitukset. Siksi Haapamäen kautta kulkevat radat tulisi sähköistää tulevaisuudessa ja nyt tämän aloittamiseksi tehdä asiasta selvitykset.

Tämä on erityisen ajankohtaista juuri nyt, kun Pohjanmaan rata tullaan laittamaan huippukuntoon välillä Seinäjoki—Oulu. Tällöin kyseisen radan liikennekapasiteettiä voidaan myös lisätä, jotta liikenne sujuisi mahdollisimman tehokkaas-

ti Seinäjoelta etelään. On otettava huomioon, että rata on jo kahden raideparin rautatie, josta toinen raide kulkee 1971 avattua Tampere—Parkano—Seinäjoki-ratalinjaa myöten, ja toinen on vanha Pohjanmaan päärata, joka on avattu liikenteelle Tampereelta Haapamäen kautta Vaasaan 1893. Jo tuolloin rautatie tehtiin pitkiä suoria osuuksia sisältäväksi ja geometriseltä muodoltaan nykyisiä liikennetarpeita vastaavaksi. 1960-luvulla on rataosuus Tampere—Orivesi edelleen rakennettu ja korjattu ja se on nykyajan liikennetarpeita vastaavassa muodossa ja osa kansainvälistä TEN-rataverkkoa Suomessa. Rataosuus Tampere—Orivesi on myös sähköistetty. Nyt olisi ajankohtaista selvittää Oulu—Seinäjoki radan kunnostustöiden yhteydessä Seinäjoki—Haapamäki ja Orivesi—Tampere sähköistäminen toimivaksi raidepariksi Pohjanmaan pääradalle. Samalla rataosuus Seinäjoki—Haapamäki olisi osa Suomen pisintä poikittaisrataa (Vaasa—Haapamäki—Joensuu/Parikkala).

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momentin 31.10.22 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää Seinäjoki—Haapamäki—Orivesi- ja Haapamäki—Jyväskylä-rataosuuksien sähköistämisen suunnitteluun.

LTA 53/2009 vp — Lauri Oinonen /kesk

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Lauri Oinonen /kesk