

LISÄTALOUSARVIOALOITE 54/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 perustienpitoon välille Lusi—Vaajakoski

Eduskunnalle

Valtatie 4 kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN-verkkoon ja se on maan keskeinen pitkittäisväylä. Liikennemäärä tiellä vaihtelee tällä hetkellä 4 800:n ja 6 500:n ajoneuvon välillä vuorokaudessa; kesäaikainen liikenne on 15—30 prosenttia tätä vilkkaampaa, jopa 9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tiellä on paljon raskasta liikennettä (osuus liikenteestä 12—20 %) ja se on valtakunnallinen tavaraliikenteen pitkittäisväylä ja keskeinen yhteys elinkeinoelämän päivittäisille ja pitkämatkaisille kuljetuksille. Tiejakso kuuluu moniongelmaisiin päätiekohteisiin. Ongelmina ovat kapeus, mäkisyys, mutkaisuus, yksityisteiden liittymien suuri määrä, kevyen liikenteen väylien puuttuminen, tierakenteen heikko kunto sekä melu- ja pohjavesisuojausten puuttuminen. Maaston suuret korkeuserot, tien pystygeometrian pienipiirteisyys sekä tien kapeus haittaavat ohittamista ja jonoja muodostuu helposti. Pääliittymät ovat turvattomia.

Valtatietä 4 parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen. Kokonaan uutta tietä rakennetaan

noin 21 kilometriä jakson pohjoispäässä välillä Viisarimäki—Kanavuori tiejakson jyrkimpiä mutkia oikaistaessa. Hankekokonaisuus sisältää 27 ohituskaistaparin rakentamisen, tien leventämisen ja yksityistiejärjestelyt sekä taajamien kohdille kevyen liikenteen väylien ja alikulkukäytävien rakentamisen. Hanketta tulisi jatkaa lähivuosina edelleen Vaajakosken ohituksella välillä Kanavuori—Haapalahti. Tien perusparannussuunnitelmat ovat osittain valmiina ja osittain viimeisteltävinä. YVA-käsittely on välillä Viisarimäki—Vaajakoski suoritettu.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 68 700 000 euroa valtatie 4 perustienpitoon välille Lusi—Vaajakoski.

Helsingissä 18 päivänä lokakuuta 2005

Matti Kangas /vas