

LISÄTALOUSARVIOALOITE 54/2009 vp

Määrärahan osoittaminen lentologiikka-alueen rakentamiseen Vaasan lentokentän yhteyteen

Eduskunnalle

Vaasan lentokenttä on vakiinnuttanut paikkansa merkittävänä liikennereittinä kotimaisen lentoliikenteen lisäksi myös kansainvälisen lentoliikenteen väylänä. Suorat päivittäiset yhteydet Helsinkiin ja Tukholmaan avaavat ympäri maailmaa Aasiaa myöten monia nopeita yhteyksiä, jotka ovat välttämättömiä mm. alueella toimiville kansainvälisille sähkö- ja energiatekniikan yrityksille.

Vaasa on tällä hetkellä maamme neljänneksi vilkkain kansainvälisen matkustajaliikenteen lentokenttä Helsinki-Vantaan, Tampere-Pirkkalan ja Turun jälkeen. Kokonaismatkustajamäärien mukaan Vaasan lentokenttä on neljänneksi vilkkain.

Tavaraliikennepalvelut kentällä ovat oleellinen linkki Vaasan talousalueen kansainväliselle ja vientivetoiselle teollisuudelle, mutta niiden tueksi tarvitaan uudistuksia ja panostuksia infraan lentorahtiasematasen ja lentorahtiterminaalien muodossa.

Lentologiikka-alueen toteutumisen kautta Vaasan lentokentän ja Vaasa Airport Park -yrittäjäalueen kokonaisuudella on ainutlaatuisen hyvät logistiset edellytykset palvella kansainvälisesti toimivia yrityksiä. Samalla turvataan Vaasa Airport Park -alueella olevat n. 3 500 työpaikkaa (vrt. 1 300 työpaikkaa vuonna 2000) sekä edistetään myös uusien yritysten sijoittumista alueelle.

Vaasan lentokentän (343 000 matkustajaa vuonna 2008) edelleen kehittyminen on koko alueen kansainvälisten yhteyksien sekä kilpailu-

kyvyn kannalta välttämätöntä. Kotimaan liikennettä vanhan Vaasan läänin alueella on lisäksi 70 km:n päässä Seinäjoen Rengonharjun kentältä (37 000 matkustajaa vuonna 2008) sekä Kruunupyö-Pietarsaari-kentältä (noin 100 000 matkustajaa vuonna 2008) 100 km:n päässä.

Lentoaseman viereen on syntymässä kaikki neljä kuljetusmuotoa yhdistävä laaja logistiikkakokonaisuus. Asematason suunnittelu on saatu päätökseen vuoden 2009 aikana. Lentologiikka-alue yhdistää fyysisesti yrityspuiston ja pohjoisen kiitoradan päädyn. Uudelta lentologiikka-alueelta voidaan tarjota logistiikkatoimijoille sijaintipaikkoja tehokkaan toiminnan luomiseksi. Tehokkaat logistiset palvelut ovat yrityspuistoyritysten ohella samalla laajan yritysjoukon käytettävissä Vaasan seudun lisäksi koko vanhan Vaasan läänin alueella.

Koko Vaasan lentokenttäalueen kehittämishanke (pohjoinen lentologiikka-alue, rullaustien jatke, uusi tieyhteys yrityspuiston ja matkustajaterminaalin välille sekä uusi eteläinen tieyhteys moottoritieltä matkustajaterminaalille) on suunniteltu toteutettavaksi neljässä vaiheessa vuosina 2009—2013. Koko kehittämishankkeen alustava kustannusarvio on n. 16,4 miljoonaa euroa — asemataso ja rullaustienjatke 5,4 miljoonaa euroa, tieyhteydet 1 miljoonaa euroa, lentorahtiterminaalit noin 10 miljoonaa euroa. Ensimmäisen vaiheen eli pohjoisen lentologiikka-alueen investointikustannukset ovat kustannusarvion mukaan 5 400 000 euroa. Tähän asti

kentän kehittäminen on tapahtunut pääasiassa paikallisin voimin, sillä valtionapua on viimeksi saatu vuonna 1993, jolloin Ilmailulaitos (nyk. Finavia) uudisti matkustajaterminaalin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momen-

tille 31.10.41 lisäyksenä 500 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että valtionavustusta eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon voidaan käyttää myös Vaasan lentologistiikka-alueen rakentamiseen Vaasan lentokentälle.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Miapetra Kumpula-Natri /sd