

LISÄTALOUSARVIOALOITE 59/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Vaajakosken ohitustien rakentamiseen eli valtatie 4 parantamiseen välillä Kanavuori—Haapalahti

Eduskunnalle

Tiejakso Kanavuoren ja Haapalahden välillä on osa valtateitä 4, 9, 13 ja 23. Tiellä on eurooppalaisen ja valtakunnallisen tieverkollisen merkityksen ohella tärkeä rooli Jyväskylän kaupunkiseudun liikenneverkossa. Pitkämatkaisen liikenteen sisääntuloväylänä toimimisen ohella tie välittää runsaasti kasvavan maakuntakeskuksen työmatka- ja asiointiliikennettä. Jyväskylän maalaiskuntaan kuuluvan Vaajakosken alueen maankäyttö on voimakkaassa kehitysvaiheessa Kanavuoren ja Hupelin alueilla, jonne kehitetään sekä uusia asuinalueita että liiketoimintaa.

Tien nykyinen liikennemäärä kaksikaistaisella tiejaksolla on noin 17 000 autoa/vrk, kesällä yli 20 300. Raskasta liikennettä on keskimäärin 1 700 autoa/vrk. Vuoteen 2040 mennessä tien liikennemäärän ennustetaan kasvavan tasolle 24 000 autoa/vrk. Onnettomuusriski on suurin liittymissä. Keskimäärin jaksolla on tapahtunut yksi henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus vuodessa.

Hanke koostuu 3 km pitkän moottoritieosuuden rakentamisesta Kanavuoresta valtateiden 4 ja

9 liittymästä Haapalahteen nykyisen moottoritien eritasoliittymään saakka sekä tarvittavista eritasoliittymistä ja liittyvien teiden/katujen järjestelyistä. Nykyistä tietä tullaan kehittämään maankäyttöä palvelevana katumaisena jaksona, joka jää moottoritien rinnakkaisväyläksi.

Kokonaisuutena hanke on liikenne- ja viestintäministeriön kehittämistavoitteiden mukainen, se tukee valtioneuvoston alueidenkehittämistavoitteita ja on liikenneteknisesti hyvin kannattava (hyöty-kustannussuhde yli 2,2). Hanke edistää valtakunnallisen päätieverkon liikenteen turvallisuutta ja toimivuutta sekä vaikuttaa olennaisesti kasvavan Jyväskylän seudun kilpailukyyn.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Vaajakosken ohitustien parantamiseen välillä Kanavuori—Haapalahti.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Matti Kangas /vas