

LISÄTALOUSARVIOALOITE 60/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 parantamiseen välillä Turku—Pori

Eduskunnalle

Valtatie 8 Turusta Rauman, Porin ja Vaasan kautta Ouluun on osa länsirannikon kuljetuskäytävää, joka yhdistää Pohjanlahden rannikkoseudut toisiinsa ja keskeisiin sisämaahan johtaviin kulkyhteyksiin. Rannikon vilkkaan laivaliikenteen pääpaino on ulkomaan yhteyksien turvaamisessa. Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista. Tie on myös tärkeä FinWest-alueen matkailureitti. Se tarjoaa matkailijoille kulttuurin ja historian ohella vaihtelevaa luontoa ja mielenkiintoisia nähtävyyksiä.

Tien pohjoispäässä Kokkolasta pohjoiseen kulkee samassa käytävässä myös Suomen läntinen päärata. Eteläosa sen sijaan on pelkästään maantiekuljetusten varassa. Tie on perusedelly-

tys länsirannikon talousvyöhykkeen kehittymiselle ja menestymiselle.

Tien parantamistoimenpiteitä on tarkasteltu koko yhteysvälillä. Tielle on suunniteltu Satakunnan alueella sekä Turku—Rauma- että Rauma—Pori-osuuksille yksittäisiä parannushankkeita. Tarkoituksena ei ole rakentaa tietä uudelleen. Koko yhteysvälin kustannusarvio on 37 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 8 parantamisen aloittamiseen välillä Turku—Pori.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Anne Holmlund /kok