

LISÄTALOUSARVIOALOITE 61/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 rakennustöihin välillä Pori—Söörmarkku

Eduskunnalle

Valtatie 8 Turusta Rauman, Porin ja Vaasan kautta Ouluun on osa länsirannikon kuljetuskäytävää, joka yhdistää Pohjanlahden rannikkoseudut toisiinsa ja keskeisiin sisämaahan johtaviin kulkyhteyksiin. Rannikon vilkkaan laivaliikenteen pääpaine on ulkomaan yhteyksien turvaamisessa. Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista. Tie on myös tärkeä FinWest-alueen matkailureitti. Se tarjoaa matkailijoille kulttuurin ja historian ohella vaihtelevaa luontoa ja mielenkiintoisia nähtävyyksiä.

Tien pohjoispäässä Kokkolasta pohjoiseen kulkee samassa käytävässä myös Suomen läntinen päärata. Eteläosa sen sijaan on pelkästään maantiekuljetusten varassa. Tie on perusedellytys länsirannikon talousvyöhykkeen kehitykselle ja menestymiselle.

Tien parantamistoimenpiteitä on tarkasteltu koko yhteysvälillä. Tielle on suunniteltu Sata-

kunnan alueella sekä Turku—Rauma- että Rauma—Pori-osuuksille yksittäisiä parannushankkeita. Tarkoituksena ei ole rakentaa tietä uudelleen. Tie tulee saada myös koko mitaltaan Turusta Ouluun eurooppalaiseen TEN-verkkoon.

Satakunnassa tärkein kohde on välityskyvyn lisääminen välillä Pori—Söörmarkku. Tieosa on voimakkaasti kuormittunut ja ruuhkien vähentämiseksi rakennetaan nykyisen valtatieen länsipuolelle uusi yksiajoratainen valtatieosuus. Hinnaksi on arvioitu kevennettyjen suunnitelmien pohjalta noin 13,3 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa valtatieen 8 parantamiseen välillä Pori—Söörmarkku.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Anne Holmlund /kok