

LISÄTALOUSARVIOALOITE 66/2010 vp

Määrärahan osoittaminen nopean ratayhteyden Jyväskylä—Jämsä—Lahti—Helsinki suunnittelun laatimiseen

Eduskunnalle

Jyväskylästä Helsinkiin johtava nykyinen 342 kilometrin pituinen raideliikenneyhteys on selvästi pitempi kuin tieliikenneyhteys (270 km) puhumattakaan 233 kilometrin linnuntie-etäisyydestä. Matkan pitkä kesto vaikeuttaa junaliikenteen kilpailukykyä muihin liikennemuotoihin, erityisesti autoliikenteeseen verrattuna. Uusi nopea ratayhteys alentaisi junien matka-aikaa nykyisestä kolmesta kahteen tuntiin ja kytkisi Keski-Suomen ja pääkaupunkiseudun aiempaa tiiviimmin yhteen. Tällä olisi vaikutusta etenkin työssäkäyntialueiden laajuuteen, mutta myös kansalaisten asiointi- ja vapaa-ajan matkojen kulkutavan valintaan.

Uuden nopean ratayhteyden rakentaminen Jyväskylä—Jämsä—Lahti—Helsinki-välille on 2000-luvun strateginen kannanotto Suomen kehittämiseen. Kyseessä on pitkällä tähtäimellä ta-

loudellisesti järkevä investointi, joka on perusteltavissa niin ympäristön ja energiatalouden kuin maan sosiaalisen ja taloudellisen aluerakenteenkin kannalta. Ratayhteyden suunnittelu ja toteuttaminen tulevat viemään paljon aikaa ja sitomaan merkittäviä resursseja, minkä vuoksi hankkeen suunnittelu on käynnistettävä mahdollisimman pian. Esitutkimusta tekevät jo Päijät-Hämeen liitto ja Keski-Suomen liitto.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 kolmanteen lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 250 000 euroa nopean ratayhteyden Jyväskylä—Jämsä—Lahti—Helsinki suunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2010

Tuula Peltonen /sd