

LISÄTALOUSARVIOALOITE 66/2013 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 välin Taavetti—Lappeenranta tienrakennuksen kilpailutuksen järjestämiseen ja raivaustöiden aloittamiseen tien rakentamista varten

Eduskunnalle

Valtatie 6 on Suomen teollisuuden raaka-aine- ja satamakuljetusten tärkeimpiä väyliä sekä Suomen ja Venäjän välisen tieliikenteen toinen pääyhteys. Osuudella Taavetti—Lappeenranta (27 km) liikennöi päivittäin 8 600—12 400 autoa, josta poikkeuksellisen suuri osuus (20—25 %, lähes 2 000 autoa) on raskasta liikennettä, arkipäivisin jopa 2 300.

Vuoden 2009 taloustaantumasta jälkeen on valtatie 6 liikenne kasvanut jälleen selvästi enemmän kuin yleensä päätieverkollamme. Tämä johtuu erityisesti rajaliikenteen voimakkaasta lisääntymisestä. Raskaan liikenteen ja henkilöautoliikenteen suuri määrä aiheuttaa usein jonoutumista kapealla valtatiellä ja ongelmia tasoliittymissä. Ohitusmahdollisuudet ovat riittämättömät ja nopeustasovaihtelut aiheuttavat omat riskinsä. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin 6 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita on tapahtunut viiden vuoden (2007—2011) aikana kolme. Onnettomuusriski on yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskimääräiseen riskiin. Tie kulkee Jurvalan taajaman läpi ja liikenne aiheuttaa asukkaille turvattomuutta sekä terveys- ja ympäristöhaittoja. Nopeusrajoitukseen ei tarjota riittävää turvaa ja jousivuutta valtatiellä.

Taavetti—Lappeenranta-välille on suunniteltu kaksiajoratainen valtatie. Tieosuus on suoraa jatkoa Imatran ja Lappeenrannan välille juuri pa-

rannettuun valtatieosuuteen. Taavetti—Lappeenranta-välin nykyiset liikennemäärät, liikenteen koostumus sekä erityisesti itäliikenteen aiheuttama kasvupotentiaali edellyttävät ratkaisua, jossa molempiin suuntiin on kaksi ajokaistaa käytettävissä. Hanke sisältää Jurvalan taajaman ohittamisen eteläpuolelta radan maastokäytävässä.

Hanke on liikennepoliittisessa selonteossa hallituskauden aikana aloitettavien kohteiden joukossa. Hanke on suunniteltu "liikennerevoluutiohengessä", nykyinen valtatie optimaalisesti hyödyntäen.

Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja tulee lainvoimaiseksi 2013 alkupuolella. Suunnitelman mukaan tieosuus parannetaan 2+2 -kaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi. Kaikki valtatielle jäävät liittymät toteutetaan eritasoliittyminä. Hankkeen kustannusarvio on 90 miljoonaa euroa.

Hankkeen toteuttamisella on nyt jo kiire. Hanke esitetään aloitettavaksi vuonna 2013 noin 2 miljoonaa euroa alkurahoituksella, jolloin hanke voidaan optimaalisesti kilpailuttaa ja aloittaa raivaustyöt talvirakentamista varten.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 2 000 000 euroa valtatie 6 välin Taavetti—Lappeenranta tulevan tienrakentamisen kilpailutuk-

LTA 66/2013 vp — Ari Torniainen /kesk ym.

*sen järjestämiseen ja raivaustöiden
aloittamiseen tien rakentamista varten.*

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2013

Ari Torniainen /kesk
Mikko Savola /kesk
Arto Pirttilahti /kesk