

LISÄTALOUSARVIOALOITE 70/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Porin meriväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Suomen sijainti merimatkan takana keskiseen Eurooppaan nähden asettaa kovat haasteet maamme ulkomaanliikenteen hoidolle, satamille ja väylille. Toisaalta vahva merenkulkuelinkeino antaa runsaasti mahdollisuuksia tuottoisaan toimintaan sekä työmahdollisuuksia.

Porin ja Rauman satamilla on merkittävä vaikutus Satakunnan elinkeinoelämässä. Niiden välitön työllistävä vaikutus on noin 1 660 henkilötyövuotta ja välillinen vajaat 400 henkilötyövuotta. Sidonnaiset vaikutukset ovat noin 4 600 henkilötyövuotta.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettaman meri- ja sisävesiväyliä pitkän tähtäimen kehittämisohjelmassa maakunnan molempiin keskeisiin satamiin on kaavailtu uutta väylää.

Porin Mäntyluodon väylä tulee syventää nykyisestä 10 metristä 12 metriin. Harjavalta Boliden Oy:n tuotantosuunnitelmat edellyttävät raaka-aineen tuonnin lisäämistä. Väylän syventämisen ohella myös satamassa on tehtävä ruoppaus töitä.

Väylätöiden kustannusarvio on 6—9 milj. euroa ja sataman osalta 5 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa Porin väylätöiden aloittamiseen.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Anne Holmlund /kok