

LISÄTALOUSARVIOALOITE 8/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Keski-Suomen tiepiirille teiden perusparantamiseen ja päällystämiseen

Eduskunnalle

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista, että maaseudun ja haja-asutusalueiden liikenneverkosta pidetään huolta maaseudun asutuksen, vapaa-ajan asutuksen, maan puollon ja maaseudun elinkeinoelämän kannalta. Ilman kunnostusta myös teiden peruskunto on vaarassa laskea. Tämän vuoksi perustienpidon määrärahaa on käytettävä:

1. Keuruu—Liesjärvi—Ähtäri-maantien perusparantamiseen Palvalammilta Ähtärin rajalle.
2. Kevyen liikenteen väylän rakentamiseen valtatie 23 varteen Haapamäeltä Keuruulle ja edelleen Keuruulta (Korkeakosken paikallistien tienhaara) Kalettomalle ja suunnitelmaan jatkos- ta Keuruun Asunnalle.
3. Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 km:n pituisen tieosuuden (Kuhmoinen) peruspa- rantamiseen ja päällystämiseen.
4. Petäjävesi—Urainen-maantien peruspa- rantamiseen ja päällystämiseen välillä Ylä-Kin- taus—Kintaus.

5. Paikallistien Petäjävesi—Korpilahti pa- rantamiseen.

6. Pajupuro (Saarijärvi) — Sahrajärvi (Mul- tia) -maantien perusparantamiseen ja päällystä- miseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 100 000 euroa ja li- sää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää Keski-Suo- men ja lähimaakuntien paikallisia asuk- kaita ja osin myös valtakunnallista lii- kennetarvetta palvelevien valta-, kanta-, paikallis- ja maanteiden liikenneturval- lisuuden parantamiseen, perusparanta- miseen ja päällystämiseen.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Lauri Oinonen /kesk