

LISÄTALOUSARVIOALOITE 9/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Haapamäki—Pori-rautatien käyttöönoton perusselvityksen tekemiseen

Eduskunnalle

Haapamäki—Pori-rautatien varsinainen liikenne on lopetettu vuonna 1985. Rataosuutta (Aitoneva) Kihniö—Parkano—Niinisalo, pituudeltaan noin 70 km, käytetään edelleen puutavaran ja puolustusvoimien kuljetuksiin. Rakennettu rata on eräitä ylikulkusiltoja lukuun ottamatta edelleen olemassa. Alueen maakunnat ja kunnat ovat tekemässä radan matkailullisen hyödyntämisen selvittämiseksi perusselvitystä.

Tällä hetkellä radan liikenteellä olevat osuudet ovat ns. vähäliikenteisten ratojen selvitystyön kohteena. Uhkana on jopa liikenteellä olevien rataosuuksien purkaminen. Tämä olisi vain kustannuksia aiheuttava toimi. Purkamiskustannuksien sijaan nämä rahat tulisi käyttää radan käyttöönoton selvitykseen.

Haapamäki—Pori-radon vaikutuspiirissä olevat alueet ovat metsävaltaisia, ja suuria raakapuun käyttäjiä löytyy radan kummastakin päästä. Samoin mm. Parkanon kaupungissa on voimakas mekaaninen puunjalostusteollisuus. Rautatieliikenteen lakkaamisen jälkeen Raumalle on valmistunut sellutehdas, joka tarvitsee 180 rekka-kuormaa puuta vuorokaudessa. Radan itäpäässä suuria puunkäyttäjiä ovat Vilppulan ja Äänekosken puunjalostuslaitokset. Tulevaisuudessa puutavaran kuljetuksia lisäävät tehokkaampi puun hyödyntäminen ja kotimaisen puun voimakas kysyntä tuontipuun vähentyessä tai tyrehtyessä

puumarkkinoilta. Nykyisen runkopuun talteenoton lisäksi tullaan myös päätehakkuiden hakkuu- ja raivaustähteet hyödyntämään energiantuotannossa.

Raakapuun kuljetuksissa tuntuisi järkevältä siirtää kuljetukset maanteiltä rautateille. Sama periaate koskee myös jalostettua puuta sekä selluloosa- ja paperiteollisuuden tuotteita. Myös teollisuuskemikaalien kuljetuksia olisi syytä siirtää ruuhkautuvilta radoilta ns. vähäliikenteisille radoille. Liikennemuodon muutoksella olisi liikenneturvallisuutta parantava vaikutus. Samoin hankkeella olisi myönteinen vaikutus liikenteen päästöjen suhteen.

Haapamäki—Pori-rautatien käyttöönotolla olisi myönteinen vaikutus alueen kuntien elinkeinopolitiikalle, koska radan vaikutuspiiriin olisi mahdollista sijoittaa runsaasti tilaa vaativaa teollisuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 euroa Haapamäki—Pori-rautatien käyttöönoton perusselvityksen tekemiseen mm. puutavaran kuljetustarpeiden lisääntymisen vuoksi.

LTA 9/2007 vp — Lauri Oinonen /kesk

Helsingissä 29 päivänä toukokuuta 2007

Lauri Oinonen /kesk