

LISÄTALOUSARVIOALOITE 99/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Vaajakosken ohitustien rakentamiseen välillä Kanavuori—Haapalahti

Eduskunnalle

Tiejakso Kanavuoren ja Haapalahden välillä on osa valtateitä 4, 9, 13 ja 23. Tiellä on eurooppalaisen ja valtakunnallisen tieverkollisen merkityksensä ohella tärkeä rooli Jyväskylän kaupunkiseudun liikenneverkossa. Pitkämatkaisen liikenteen sisään tuloväylänä toimimisen ohella tie välittää runsaasti kasvavan maakuntakeskuksen työmatka- ja asiointiliikennettä. Jyväskylän maalaiskuntaan kuuluvan Vaajakosken alueen maankäyttö on voimakkaassa kehitysvaiheessa Kanavuoren ja Hupelin alueilla, joille kehitetään sekä uusia asuinalueita että liiketoimintaa. Naissaa-reen alue on merkittävä matkailukohde.

Tien nykyinen liikennemäärä kaksikaistaisella tiejaksolla on noin 17 000 autoa/vrk, kesällä se on yli 20 300 autoa/vrk. Raskasta liikennettä on keskimäärin 1 700 autoa/vrk. Vuoteen 2040 mennessä tien liikennemäärän ennustetaan kasvavan tasolle 24 000 autoa/vrk. Onnettomuusriski on suurin liittymissä. Keskimäärin jaksolla on tapahtunut yksi henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus vuodessa.

Hanke koostuu 3 km pitkän moottoritieosuuden rakentamisesta Kanavuoresta valtateiden 4

ja 9 liittymästä Haapalahteen, nykyisen moottoritien eritasoliittymään saakka, sekä tarvittavista eritasoliittymistä ja liittyvien teiden/katujen järjestelyistä. Nykyistä tietä tullaan kehittämään maankäyttöä palvelevana katumaisena jaksona, joka jää moottoritien rinnakkaisväyläksi.

Kokonaisuutena hanke on liikenne- ja viestintäministeriön kehittämistavoitteiden mukainen, se tukee valtioneuvoston alueiden kehittämistavoitteita ja on liikenneteknisesti hyvin kannattava (hyöty-kustannussuhde yli 2,2). Hanke edistää valtakunnallisen päätieverkon liikenteen turvallisuutta ja toimivuutta sekä vaikuttaa olennaisesti kasvavan Jyväskylän seudun kilpailukykyyn.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 kolmanteen lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Vaajakosken ohitustien parantamiseen välillä Kanavuori—Haapalahti.

Helsingissä 10 päivänä marraskuuta 2008

Matti Kangas /vas
Matti Kauppila /vas