

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 1/2002 vp

Hallituksen esitys laiksi tieliikennelain 66 ja 69 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 18 päivänä joulukuuta 2001 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi tieliikennelain 66 ja 69 §:n muuttamisesta (HE 235/2001 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Jarmo Hirsto ja ylitarkastaja Anna-Liisa Tarvainen, liikenne- ja viestintäministeriö
- poliisiylitarkastaja Pertti Luntiala, sisäasiainministeriö
- ylitarkastaja Markku Virtanen, Etelä-Suomen lääninhallitus
- ylitarkastaja Ismo Sirainen, Ajoneuvohallintokeskus
- toiminnanjohtaja Jarkko Hietämäki, Suomen Autokoululiitto ry.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan tieliikennelakia muutettavaksi tarkistamalla opetustoiminnasta vastaavan johtajan vaatimuksia luvanhakijan ollessa oikeushenkilö. Johtaja ei saisi olla konkurssissa ja hänen tulisi olla muutoinkin toimintakykyinen ja kyetä asianmukaisesti vastaamaan tehtäviään. Lakiin sisällytettäisiin myös perustus-

lain vaatimusten mukaiset valtuussäännökset eräiden kuljettajaopetukseen ja sen valvontaan liittyvien säännösten antamiseen.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana.

Ehdotettu säännös siitä, että autokoulun opetustoiminnasta vastaavan johtajan tehtävässä toimivan henkilön olisi hallittava itseään ja omaisuuttaan selvittää vain nykytilannetta. Jo nyt vaaditaan, että henkilö hallitsee itseään ja omaisuuttaan. Koska konkurssiin asetettu henkilö ei hallitse omaisuuttaan, hänelle ei täten voi-

da myöntää lupaa toimia autokoulun opetustoiminnasta vastaavana johtajana. Konkurssin päätyttyä konkurssituomiolla tämä este kuitenkin poistuu eikä muussa yritystoiminnassa tai yksityiselämässä tapahtuneella velkaantumisella olisi uudenkaan lain mukaan vaikutusta myönnettäessä lupaa toimia opetustoiminnasta vastaavana johtajana.

Tilanne muuttuisi kuitenkin ehdotettavan lain mukaan siltä osin, että tätä nykyä johtajalla ulosotossa olevat velat eivät vaikuta luvan myöntämiseen eikä niitä sen vuoksi edes tarkisteta, kun sen sijaan luvanhaltijan ulosotossa olevat velat vaikuttavat luvan myöntämiseen. Ehdotettavan lain mukaan johtajan ulosotossa olevat velat vaikuttaisivat, jos kyseessä ovat aikaisemmassa toiminnassa autokoulualalla syntyneet velat, ja ne

voisivat vaikuttaa, vaikkei henkilöä asetettaisikaan konkurssiin. Jos velat olisivat yksityisiä tai johtuisivat muusta elinkeinotoiminnasta, ne eivät välttämättä vaikuttaisi luvan myöntämiseen. Koska ehdotettava laki jättää luvan myöntävälle viranomaiselle laajan harkintavallan, valiokunta katsoo, että harkintavaltaa tulee käyttää lain periaatteita ja tavoitteita korostavalla tavalla.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 20 päivänä helmikuuta 2002

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Erkki Pulliainen /vihr	Raimo Mähönen /sd
vpj.	Annika Lapintie /vas	Tero Mölsä /kesk
jäs.	Klaus Bremer /r	Markku Rossi /kesk
	Jyri Häkämies /kok	Ismo Seivästö /kd
	Erkki Kanerva /sd	Timo Seppälä /kok
	Saara Karhu /sd	Harry Wallin /sd
	Marjukka Karttunen /kok	Raimo Vistbacka /ps
	Risto Kuisma /sd	vjäs. Kari Myllyniemi /kesk.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.