

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 11/2007 vp

Hallituksen esitys alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyllä muutospöytäkirjalla lisätyn VI liitteen muutosten hyväksymisestä ja laiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 9 päivänä lokakuuta 2007 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymisestä sekä laiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (HE 99/2007 vp).

Lausunnot

Eduskunnan päätöksen mukaisesti ympäristövaliokunta on antanut asiasta lausunnon (YmVL 11/2007 vp), joka on otettu tämän mietinnön liitteeksi.

Asiantuntijat

Valiokunnassa on ollut kuultavana

- ylitarkastaja Anna-Leena Suppola, liikenne- ja viestintäministeriö.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteeseen tehtyt muutokset. Muutokset hyväksyttiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n meriympäristön suojelukomitean MEPC:n 53. istunnossa vuonna 2005. Liite sisältää määräyksiä alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Eduskunnan hyväksyttäväksi ehdotetaan myös laki VI liitteeseen tehtyjen muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta.

Liitteen muutokset tulivat kansainvälisesti voimaan 22 päivänä marraskuuta 2006. Suomi on diplomaattiteitse ilmoittanut IMO:lle, että muutokset tulevat Suomen osalta voimaan vasta nimenomaisen suostumuksen antamisen jälkeen. Tarkoituksena on, että muutos ja laki sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voi-

maansaattamisesta saatetaan voimaan tasaval-
lan presidentin asetuksella mahdollisimman pian
niiden hyväksymisen jälkeen.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa muutospöytäkirjan liitteeseen tehtyjen muutosten ja hallituksen esityksen hyväksymistä muuttamattomina.

Ympäristövaliokunta on lausunnossaan pitänyt rikkipäästöjen vähentämistä kannatettavana sekä typen oksidivaatimusten tiukentamista tärkeänä. Liikenne- ja viestintävaliokunta pitää myös näitä päämääriä hyvinä ja korostaa samalla, että on välttämätöntä, että näihin päämääriin pyritään kansainvälisten sopimusten kautta. Tällöin ne koskevat tasapuolisesti kaikkia aluksia, ja sellaisin säännöksin voidaan parhaiten tehdä työtä Itämeren tilan parantamiseksi.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

*että eduskunta hyväksyy alusten aiheut-
taman meren pilaantumisen ehkäise-
mistä vuonna 1973 tehtyyn kansainväli-
seen yleissopimukseen liittyvään vuo-
den 1978 pöytäkirjaan Lontoossa vuo-
na 1997 tehdyn muutospöytäkirjan liit-
teeseen Lontoossa 22. heinäkuuta 2005
tehdyt muutokset siltä osin kuin ne kuu-
luvat Suomen toimivaltaan ja*

*että lakiehdotus hyväksytään muut-
tamattomana.*

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 2007

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Martti Korhonen /vas
vpj. Saara Karhu /sd
jäs. Marko Asell /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd
Leena Harkimo /kok
Mats Nylund /r
Reijo Paajanen /kok

Markku Pakkanen /kesk
Lyly Rajala /kok
Tero Rönni /sd
Janne Seurujärvi /kesk
Johanna Sumuvuori /vihr
Anne-Mari Virolainen /kok.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.