

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 13/2001 vp

Hallituksen esitys laiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 14 päivänä marraskuuta 2001 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain muuttamisesta (HE 205/2001 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Aila Salminen, liikenne- ja viestintäministeriö
- kansainvälisten asiain sihteeri Matti Eronen, Merenkulkulaitos

- asiamies Päivi Saarinen, Suomen Konepäälystöliitto
- asiamies Veikko Trast, Suomen Laivanpäälystöliitto
- liittosihteeri Erkki Ukkonen, Suomen Merimies-Unioni ry
- osastopäällikkö Jukka Kantola, Suomen Varustamoyhdistys ry
- sjöfartskonsulent Kim Wasström, Ålands Redarförening.

Lisäksi kirjallisen lausunnon on antanut

— Rahtialusyhdistys.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi alusturvallisuuden valvonnasta annettua lakia. Muutos liittyy pakollisesta katsastusjärjestelmästä säännöllisen ro-ro-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi 1999 annetun neuvoston direktiivin täytäntöönpanoon. Lailla luotaisiin järjestelmä, jolla alusturvallisuuden valvontaviranomaiset tarkastavat Suomen satamiin tai satamista säännöllisesti liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset ja suurnopeusmatkustaja-alukset ennen liikennöinnin aloittamista ja myöhemmin säännöllisin väliajoin. Alukset tarkastettaisiin riippumatta siitä, minkä lipun alla ne purjehtivat. Ennen liikennöinnin aloittamista suoritettavat perustarkastukset olisi suoritettava myös lai-

vanisännän ja lippuvaltion osalta. Tarkastuksia suorittaessaan alusturvallisuuden valvontaviranomaisen olisi toimittava yhteistyössä sellaisen toisen Euroopan unionin jäsenvaltion hallinnon kanssa, jonka satamaan tai satamasta ro-ro-matkustaja-alus tai suurnopeusmatkustaja-alus harjoittaa säännöllistä liikennettä.

Säännölliselle ro-ro-matkustaja-alusliikenteelle ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteelle asetettaisiin tiettyjä turvallisuusvaatimuksia. Uutena vaatimuksena olisi muun muassa, että alus on varustettava matkatietojen tallentimella. Jos suoritetuissa tarkastuksissa todetaan, että alus ei täytä asetettuja vaatimuksia, aluksen liikennöinti tulisi estää. Pääosa direktiivin täytäntöönpanoon tarvittavista säännöksistä ehdote-

taan sisällytettäväksi omana lukunaan alusturvallisuuden valvonnasta annettuun lakiin. Tarkemmat säännökset ehdotetaan annettaviksi val-

tioneuvoston asetuksella. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana.

Valiokunnan huomiota on kiinnitetty siihen, että ehdotetun lain uusista vaatimuksista aiheutuu varustamoille lisäkustannuksia. On valitettavaa, että matkatietojen tallenninta koskeva vaatimus lisää uusien alusten hintoja ja tallentimen asentaminen jo olemassa oleviin aluksiin on sitäkin kalliimpaa. Valiokunta on kuitenkin direktiiviehdotusta käsitellessään lausunnossaan LiVL 14/1998 vp pitänyt turvallisuuden edistämistä tärkeänä ja ilmaissut käsityksensä, jonka mukaan tavoitteena tulee olla, että matkan rekisteröimislaite on kaikissa aluksissa IMO:n mää-

räysten astuessa voimaan. Valiokunta korostaa muutoinkin IMO-säännösten merkitystä kansainvälisinä sääntöinä. On tärkeää, että voidaan välttää kansainvälisen säännösten kanssa ristiriidassa olevaa EU:n erikoissääntelyä.

Valiokunta pitää hyvänä 17 f §:n säännöstä, että laivanisännän on korvattava kaikki tarkastuksiin liittyvät kustannukset vain siinä tapauksessa, että tarkastuksissa ilmenee sellaisia puutteita, jotka antavat aiheita liikennöinnin estämiseen.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 29 päivänä marraskuuta 2001

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Erkki Pulliainen /vihr
jäsen. Klaus Bremer /r
Jyri Häkämies /kok
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /kok

Risto Kuisma /rem
Markku Rossi /kesk
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /kok
Raimo Vistbacka /ps
Harry Wallin /sd.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.