

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 16/2002 vp

Hallituksen esitys laiksi ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 22 päivänä lokakuuta 2002 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta (HE 210/2002 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- merenkulkuneuvos Raimo Kurki, liikenne- ja viestintäministeriö
- budjettineuvos Esko Tainio, valtiovarainministeriö

- toimistopäällikkö Hannu Makkonen ja toimistopäällikkö Markus Uomala, Merenkululaitos
- toiminnanjohtaja Anton Sjöholm, Suomen Konepäälystöliitto
- toiminnanjohtaja Bo Gyllenberg, Suomen Laivanpäälystöliitto
- toimitusjohtaja Hans Ahlström, Ahvenanmaan Varustamoyhdistys - Ålands Redarförening
- puheenjohtaja Simo Zitting, Suomen Merimies-Unioni ry
- vt. toimitusjohtaja Henrik Lönnqvist, Suomen Varustamoyhdistys
- toimitusjohtaja Olof Widén, Rahtialusyhdistys.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annettua lakia. Ehdotuksen mukaan kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytyksiä muutetaan siten, että aluksen ikävaatimus poistetaan.

Esitys liittyy valtion vuoden 2003 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana seuraavin huomautuksin.

Valiokunnan huomiota on asiantuntijakuulemisessa kiinnitetty hallituksen esityksen perustelujen kohdan 4 "Muita esitykseen liittyviä seikkoja" osalta mainintaan siitä, että "tarkoituksena on, että riittävän neuvotteluvaran aikaansaamiseksi työmarkkinajärjestöjen välisiä neuvotteluja varten selvitetään myös mahdollisuutta alusluettelolain muuttamiseksi siten, että samalla tavoin, kuin lastialusten osalta, myös matkustaja-alusten osalta voitaisiin työehtosopimuksessa poiketa eräistä lainsäädännössä olevista työsuhteen ehdoista ja työolupamenettelyn

soveltamisesta". Työministeriön antaman selvityksen mukaan viittaus siihen, että lastialukset ja matkustaja-alukset eivät ole tällä hetkellä samojen sopimusmahdollisuuksien piirissä, on oikein siltä osin kuin on kyse siitä, että kauppa-alusluettelolain 6 §:n antama valtuutus on laajempi kuin merityölainsäädännön antamat mahdollisuudet poiketa laista työehtosopimuksella. Valiokunta toteaa tämän johdosta hallituksen esityksen perustelujen käsittelevän nyt annettua lakiesitystä laajempaa asiakokonaisuutta.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 2002

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Erkki Pulliainen /vihr
jäs. Klaus Bremer /r
Jyri Häkämies /kok
Erkki Kanerva /sd
Marjukka Karttunen /kok
Risto Kuisma /sd

Raimo Mähönen /sd
Markku Rossi /kesk
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /kok
Lasse Virén /kok
Raimo Vistbacka /ps.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.