

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja eräksi muiksi laeiksi

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja eräksi muiksi laeiksi (HE 134/2025 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- ylitarkastaja Eveliina Hernesniemi, liikenne- ja viestintäministeriö

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- oikeusministeriö
- Poliisihallitus
- Rajavartiolaitos
- Liikenne- ja viestintävirasto
- Lapin Kauppakamari
- Suomen Taksiliitto ry

Valiokunta on saanut ilmoituksen, ei lausuttavaa:

- ulkoministeriö

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyy kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa 13.3.2025 tehdyn sopimuksen.

Sopimuksen tavoitteena on kehittää Suomen ja Norjan pohjoista raja-aluetta, poistaa rajaesteitä ja kehittää raja-alueen yrittäjyyttä, työllisyyttä, matkailua ja paikallisväestön hyvinvointia laillistamalla alueella jo harjoitettu kansainvälinen taksiliikenne. Sopimus sisältää määräykset taksiyri-
tysten velvollisuuksista ja siitä, miten taksiliikennettä saa harjoittaa. Lisäksi se sisältää määräyk-
set tiedonvaihdesta viranomaisten kesken sekä tarvittavista asiakirjoista, verotuksesta ja riitojen

Hyväksytty
3.1

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

ratkaisusta. Sopimuksessa edellytetään, että toimivaltainen viranomainen ryhtyy toimenpiteisiin sopimusta rikkonutta taksirytystä kohtaan.

Esitykseen sisältyy ehdotus laiksi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta. Ehdotettu laki sisältäisi säännökset sopimuksessa edellytetyistä seuraamuksista sekä suomalaisia taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan haltijoita koskevat tärkeimmät velvoitteet liikenteen harjoittamisesta.

Sopimuksen osapuolet ilmoittavat toisilleen diplomaattiteitse, kun ne ovat täyttäneet sopimuksen voimaantulon edellyttämät asianomaisen valtion kansalliset vaatimukset. Sopimus tulee voimaan 30 päivän kuluttua siitä, kun jälkimmäinen ilmoituksista on vastaanotettu.

Lisäksi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetusta laista ehdotetaan kumottavan kaksi pykälää tarpeettomina. Sopimuksen soveltamisen kannalta tarpeellisia ja muita teknisiä muutoksia tehtäisiin myös tieliikennelakiin ja sakon täytönpanosta annettuun lakiin.

Lakien on tarkoitus tulla voimaan valtioneuvoston asetuksella säädettävänä ajankohtana samaan aikaan, kun sopimus tulee voimaan siltä osin kuin ne liittyvät sopimukseen. Muilta osin lakien on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2026.

VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

(1) Valiokunta pitää erittäin tarpeellisena ja kannatettavana hallituksen esitykseen sisältyvän kansainvälisen sopimuksen tavoitetta mahdollistaa ja laillistaa Suomen ja Norjan välinen kansainvälinen taksiliikenne. Sopimuksen tavoitteina on muun muassa poistaa rajaesteitä, kehittää raja-alueen yrittäjien toimintaedellytyksiä, työllisyyttä ja matkailua sekä kehittää Suomen ja Norjan pohjoista raja-aluetta ja paikallisen väestön hyvinvointia. Valiokunta pitää hyvänä, että esitys vahvistaa liikennepalveluiden saatavuutta alueilla, joilla joukkoliikenteen tarjonta on varsin rajallista.

(2) Esitys sisältää määräykset taksirytysten velvollisuuksista ja siitä, miten taksiliikennettä saa harjoittaa Suomen ja Norjan välillä. Lisäksi se sisältää määräykset tietojenvaihdosta viranomaisien kesken sekä määräykset tarvittavista asiakirjoista, verotuksesta ja riitojen ratkaisusta. Sopimuksessa myös edellytetään, että toimivaltainen viranomainen ryhtyy toimenpiteisiin sopimusta rikkonutta taksirytystä kohtaan. Asiantuntijakuulemisessa on katsottu, että esitykseen on kirjattu selkeästi viranomaisten toimivaltuudet mukaan lukien kuljetuksen keskeyttämis-oikeus sekä muun muassa tarvittavien asiakirjojen mukana pitämisen ja esittämisen velvollisuudet.

(3) Hallituksen esityksessä esille tuoduista syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta puoltaa hallituksen esityksen hyväksymistä lakiehdotuksiin tehtävin lähinnä lakiteknisluonteisin muutoksin.

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

(4) Valiokunta kiirehtii sopimuksen ja siihen liittyvien lakimuutosten voimaan saattamista mahdollisimman pian.

VALIOKUNNAN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Laki kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta

6 §. Viranomaisen oikeus keskeyttää kuljetus. Valiokunta on poistanut teknisenä korjauksena pykälästä ylimääräisen sanan ”esittää”.

2. Laki kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain 4 ja 6 §:n kumoamisesta

2 §. Valiokunta on poistanut lain voimaantulosäännöksestä siihen kirjatun voimaantulopäivämäärän. Valtioneuvosto määrittää voimaantuloajankohdan lain vahvistamisen yhteydessä.

3. Laki tieliikennelain muuttamisesta

185 §. Ilmoitus liikennerikkomusta tai liikennerikosta koskevasta päätöksestä. Asiantuntijakuulemisessa on kiinnitetty huomiota siihen, että pykälän ilmoitusvelvollisuuksien tulee koskea syyttäjän sijasta Syyttäjälaitosta. Valiokunta on tehnyt saamansa selvityksen perusteella pykälään tätä koskevat muutokset. Lisäksi valiokunta on saamansa selvityksen perusteella yhtenäistänyt esityksen 185 §:n ja 185 a §:n sanamuotoa poistamalla pykälän toiseksi viimeisestä virkkeestä kuvailevan sivulauseen tarpeettomana. Sivulauseen poistamista koskevalla muutoksella ei ole vaikutusta sääntelyn sisältöön.

185 a §. Ilmoitus luvaton kansainvälistä taksiliikennettä koskevasta päätöksestä. Asiantuntijakuulemisessa on kiinnitetty huomiota siihen, että pykälän ilmoitusvelvollisuuksien tulee koskea syyttäjän sijasta Syyttäjälaitosta. Valiokunta on tehnyt saamansa selvityksen perusteella pykälään tätä koskevat muutokset.

Voimaantulosäännös. Valiokunta on poistanut lain voimaantulosäännöksestä siihen kirjatun voimaantulopäivämäärän. Valtioneuvosto määrittää voimaantuloajankohdan lain vahvistamisen yhteydessä. Valiokunta on myös poistanut voimaantulosäännöksestä tarpeettomana sanan ”tulee”.

4. Laki sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

Johtolause. Valiokunta on poistanut johtolauseesta ylimääräisen sanan ”ja”. Valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että 4. lakiehdotus voi saadun selvityksen mukaan tulla voimaan aikaisintaan 1.1.2026, mikä tulee ottaa huomioon lakia asetuksella voimaan saatettaessa.

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy hallituksen esityksessä HE 134/2025 vp tarkoitetun sopimuksen.

Eduskunta hyväksyy muutettuna hallituksen esitykseen HE 134/2025 vp sisältyvät 1.—4. lakiehdotuksen. (Valiokunnan muutosehdotukset)

Valiokunnan muutosehdotukset

1.

Laki

kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Sopimuksen voimaansaattaminen

Kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Suomen tasavallan hallituksen ja Norjan kuningaskunnan hallituksen välillä Oslolla 13 päivänä maaliskuuta 2025 tehdyn sopimuksen, jäljempänä *taksiliikennesopimus*, lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset ovat lakina voimassa sellaisina kuin Suomi on niihin sitoutunut.

2 §

Taksiyrityksen velvollisuudet

Suomeen sijoittunut taksiyritys on velvollinen taksiliikennesopimuksen mukaista liikennettä harjoittaessaan:

1) noudattamaan kuluttajahintoja koskevia liikenteen palveluista annetuin lain (320/2017) säännöksiä ja niiden nojalla annettuja määräyksiä, joita taksiyrityksen on noudatettava kotimaan liikenteessä; ja

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

2) noudattamaan liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:n säännöksiä taksimatka-kerättävistä tiedoista.

Suomeen sijoittuneen taksiyrityksen ja sen palveluksessa olevan kuljettajan on harjoittaessaan taksiliikennesopimuksen mukaista taksiliikennettä valittava asiakkaan kannalta edullisin ja taroituksenmukaisin reitti tai ajettava asiakkaan ehdottamaa reittiä.

3 §

Luvan peruuttaminen

Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan määräajaksi, jos sillä on aihetta epäillä, että liikennettä on harjoitettu vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä. Pysyvästi lupa voidaan peruuttaa vain, jos liikennettä on harjoitettu olennaisesti vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä.

Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan myös, jos 2 §:n säännöksiä on olennaisesti laiminlyöty tai rikottu.

Liikenne- ja viestintävirasto voi 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tilanteissa välittömästi ottaa lupa-asiakirjan haltuunsa asian selvittämisen ajaksi. Lupa-asiakirja on viipymättä palautettava, jos lupaa ei peruuteta.

Liikenne- ja viestintäviraston on 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tilanteissa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan peruuttamisen sijasta annettava taksiyritykselle huomautus tai varoitus, jos luvan peruuttaminen olisi kohtuutonta ja ilmenneet puutteet, rikkomukset tai laiminlyönnit voidaan korjata. Virasto saa antaa varoituksen kuitenkin vain, jos huomautusta ei asiasta ilmenevät seikat kokonaisuudessaan huomioon ottaen voida pitää riittävänä.

Jos luvan peruuttamisen tai varoituksen antamisen peruste on sellainen, että se voidaan korjata, Liikenne- ja viestintäviraston on ennen luvan peruuttamista tai varoituksen antamista annettava taksiyritykselle mahdollisuus korjata puute tai laiminlyönti asettamassaan määräajassa.

4 §

Asiakirjarikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu

Kuljettajalle voidaan määrätä 40 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo, mitä ajoneuvoa kuljettaessa vaadittavien asiakirjojen mukana pitämisestä ja esittämisestä määrätään taksiliikennesopimuksen 5 artiklassa.

Liikennevirhemaksun määräämisestä, tiedoksiannosta ja muutoksenhausta säädetään tieliikennelaissa (729/2018). Liikennevirhemaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002).

5 §

Suomen ja Norjan välisen taksiliikenteen luvaton harjoittaminen

Joka

1) harjoittaa ammattimaista henkilöiden kuljettamista tiellä ajoneuvolaissa (82/2021) tarkoitettulla henkilöautolla, pakettiautolla, kuorma-autolla, kolmipyörällä, kevyellä nelipyörällä tai ras-

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

kaalla nelipyörällä ilman taksiliikennesopimuksen 6 artiklassa edellytettyä taksiliikenteeseen harjoittamiseen oikeuttavaa lupaa tai

2) harjoittaa taksiliikennettä vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä, on tuomittava *luvattomasta Suomen ja Norjan väliseen taksiliikenteen harjoittamisesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

6 §

Viranomaisen oikeus keskeyttää kuljetus

Poliisi-, tulli-, tai rajavartiolaitosviranomainen voi keskeyttää kuljetuksen, jos kuljettaja ei esitä ~~esittää~~ 6 artiklassa mainittuja asiakirjoja.

7 §

Muutoksenhaku

Tämän lain nojalla tehtyyn päätökseen saa vaatia oikaisua. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaissa (434/2003). Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

8 §

Muut kuin lainsäädännönalaan kuuluvat määräykset

Sopimuksen muiden kuin lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta säädetään valtioneuvoston asetuksella.

9 §

Voimaantulo

Tämän lain voimaantulosta säädetään valtioneuvoston asetuksella.

2.

Laki

kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain 4 ja 6 §:n kumoamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain (559/2012) 4 ja 6 §, sellaisina kuin ne ovat laissa 344/2023, seuraavasti:

1 §

Tällä lailla kumotaan kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain (559/2012) 4 ja 6 §.

2 §

Tämä laki tulee voimaan ~~1~~ päivänä ~~tammikuuta~~ 2026.

3.

Laki

tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan tieliikennelain (729/2018) 185 §, sellaisena kuin se on laissa 1040/2020, ja *lisätään* lakiin uusi 185 a § seuraavasti:

185 §

Ilmoitus liikenne rikkomusta tai liikenne rikosta koskevasta päätöksestä

Salassapitosäännösten estämättä poliisin, **Syyttäjälaitoksen** ja tuomioistuimen on ilmoitettava liikenneasioiden rekisteriin tieto moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljetettaessa tehdyn liikenne-

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

koksen tai liikenneerikkomuksen johdosta määräämistään seuraamuksesta sekä seuraamuksen määräämättä jättämisestä tai sitä koskevan syytteen hylkäämisestä, jos tuomioistuimella on muutoksenhaun yhteydessä kumonnut tai poistanut aiemmin tuomitun tai määrätyn seuraamuksen, josta on merkintä liikenneasioden rekisterissä. Tuomioistuimen ja **Syyttäjälaitoksen** on tallennettava tieto oikeushallinnon valtakunnallisesta tietovarannosta annetussa laissa (955/2020) tarkoitettuun ratkaisu- ja päätösilmoitusjärjestelmään, ~~jonka kautta tiedot välitetään liikenneasioden rekisteriin~~. Ajokieltoihin ja niiden perusteina oleviin liikenneerikoksiin ja liikenneerikkomuksiin liittyvästä viranomaisen ilmoitusvelvollisuudesta säädetään ajokorttilaissa (386/2011).

185 a §

Ilmoitus luvaton kansainvälistä taksiliikennettä koskevasta päätöksestä

Salassapitosäännösten estämättä poliisin, **Syyttäjälaitoksen** ja tuomioistuimen on ilmoitettava liikenneasioden rekisteriin tieto:

1) kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain (559/2012) 3 a §:ssä tarkoitettua asiakirjarikkomuksesta;

2) kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain 5 §:ssä tarkoitettua Suomen ja Ruotsin välisen taksiliikenteen luvattomasta harjoittamisesta määräämistään rangaistuksesta;

3) kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta annetun lain (/) 4 §:ssä tarkoitettua asiakirjarikkomuksesta;

4) kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta annetun lain 5 §:ssä tarkoitettua Suomen ja Norjan välisen taksiliikenteen luvattomasta harjoittamisesta määräämistään rangaistuksesta.

Poliisin, **Syyttäjälaitoksen** ja tuomioistuimen on ilmoitettava liikenneasioden rekisteriin tieto 1 momentissa tarkoitettua asiakirjarikkomusta koskevan päätöksen kumoamisesta tai rikosta koskevan syytteen hylkäämisestä, jos tuomioistuimella on muutoksenhaun yhteydessä kumonnut tai poistanut aiemmin tehdyn päätöksen tai määrätyn rangaistuksen, josta on merkintä liikenneasioden rekisterissä.

Tuomioistuimen ja **Syyttäjälaitoksen** on tallennettava 1 ja 2 momentissa **tarkoitettut tiedot** oikeushallinnon valtakunnallisesta tietovarannosta annetussa laissa (955/2020) tarkoitettuun ratkaisu- ja päätösilmoitusjärjestelmään.

Tämä laki tulee voimaan ~~1~~ päivänä ~~tammikuuta~~ 2026. Sen 185 a §:n 1 momentin 3 ja 4 kohta tulevat kuitenkin voimaan samanaikaisesti kuin kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta annettu laki (/) ~~tulee~~.

4.

Laki

sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan sakon täytäntöönpanosta annetun lain (672/2002) 1 §:n 2 momentin 52 kohta, sellaisena kuin se on laissa 416/2025, ~~ja~~ seuraavasti:

1 §

Lain soveltamisala

Tässä laissa säädetään seuraavien rangaistusluonteisten hallinnollisten seuraamusten täytäntöönpanosta:

52) kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain (559/2012) 3 a §:ssä tarkoitettu liikennevirhemaksu ja kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevasta Norjan kanssa tehdystä sopimuksesta annetun lain (/) 4 §:ssä tarkoitettu liikennevirhemaksu;

Tämän lain voimaantulosta säädetään valtioneuvoston asetuksella.

Valiokunnan mietintö LiVM 17/2025 vp

Helsingissä 16.10.2025

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Jouni Ovaska kesk
varapuheenjohtaja Timo Furuholm vas
jäsen Pekka Aittakumpu ps
jäsen Marko Asell sd
jäsen Heikki Autto kok
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Atte Harjanne vihr
jäsen Petri Huru ps
jäsen Marko Kilpi kok
jäsen Mauri Kontu kesk
jäsen Johan Kvarnström sd
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Martin Paasi kok
jäsen Pinja Perholehto sd

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula