

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 3/2003 vp

Hallituksen esitys luotsauslaiksi

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 9 päivänä syyskuuta 2003 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen luotsauslaiksi (HE 39/2003 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Aila Salminen, liikenne- ja viestintäministeriö
- johtaja Matti Aaltonen, Merenkululaitos
- johtava lakimies Seppo Kaasinen, Tiehallinto
- tutkimuspäällikkö Seppo Reimavuo, Kilpailuvirasto
- puheenjohtaja Juha Tulimaa, Luotsiliitto
- toimitusjohtaja Matti Aura, Suomen Satamaliitto.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi luotsauslaki, jolla kumottaisiin nykyinen luotsauslaki.

Esityksen mukaan luotsauspalvelujen tuottaminen annettaisiin perustettavaksi ehdotetulle Luotsausliikelaitokselle, jonka olisi tarjottava luotsauspalveluja kaikilla luotsattaviksi määritellyillä väylillä Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella. Luotsinkäyttövelvollisuutta ei ehdoteta muutettavaksi.

Valtuudet lakia alemmanasteisten säännösten ja määräysten antamiseen muutettaisiin perustuslain vaatimusten mukaisiksi, ja osa voimassa olevassa luotsausasetuksessa olevista säännöksistä otettaisiin ehdotettuun lakiin. Muun muas-

sa luotsinkäyttövelvollisuuden ja luotsinkäytöstä vapautumisen perusteet sekä luotsin ohjauskirjan, linjaluotsinkirjan ja luotsinkäyttövelvollisuutta koskevan erivapauden myöntämisen, uudistamisen sekä peruuttamisen perusteet ehdotetaan otettaviksi lakiin.

Laista poistettaisiin luotsausmaksun huojenusta koskeva säännös.

Laki liittyy vuoden 2004 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2004 alusta samaan aikaan Varustamoliikelaitosta, Luotsausliikelaitosta ja Merenkululaitosta koskevien lakien kanssa.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä

syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksen-

mukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana seuraavin huomautuksin.

Valiokunta kiinnittää huomiota Merenkululaitoksen syksyllä 2002 tekemään selvitykseen englannin kielen hyväksymisestä linjaluotsauskielenä nykyisten suomen ja ruotsin rinnalle. Selvityksen mukaan kolmannen kielen käyttöönotolla voi kokonaisuutena olla kielteisiä, vaikka ei suuria turvallisuusvaikutuksia. Kyseiseen hallituksen esitykseen liittyvässä hallituksen esityksessä HE 38/2003 vp laeiksi Varustamoliikelaitoksesta, Luotsausliikelaitoksesta ja Merenkululaitoksesta todetaan, että eräiden turvallisuutta lisäävien toimenpiteiden toteuttaminen on tarpeen, jos englantia hyväksytään linjaluotsauskieleksi.

Valiokunta katsoo, että asian tässä vaiheessa ei ole mahdollista korvata suomen tai ruotsin kielen vaatimusta englannin kielen taidolla. Englanti on kuitenkin yleinen merenkulun kieli, ja tulevaisuudessa saattaa olla asianmukaista harkita myös englantia linjaluotsauskielenä. Valiokunta korostaa kuitenkin, että merenkulun turvallisuus on turvattava eikä englannin kielen hyväksyminen linjaluotsauskielenä saa laskea nykyistä turvallisuuden tasoa.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 9 päivänä lokakuuta 2003

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Markku Laukkanen /kesk
vpj. Matti Kangas /vas
jäs. Leena Harkimo /kok
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /kok
Inkeri Kerola /kesk

Reino Ojala /sd
Erkki Pulliainen /vihr
Lasse Virén /kok
Raimo Vistbacka /ps
vjäs. Reijo Paajanen /kok
Lyly Rajala /kd.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.