

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 9/2006 vp

Hallituksen esitys laeiksi Merenkululaitokses- ta annetun lain sekä öljysuojarahastosta an- netun lain 5 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 25 päivänä huhtikuuta 2006 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laeiksi Merenkululaitoksesta annetun lain sekä öljysuojarahastosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta (HE 40/2006 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Mikael Nyberg, liikenne- ja viestintäministeriö
- pääjohtaja Markku Mylly, Merenkululaitos
- yksikönpäällikkö Kari Lampela, Suomen ympäristökeskus SYKE.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet
— oikeusministeriö
— Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto ry.

HALLITUKSEN ESITYS

Merenkululaitoksesta annettua lakia muutetaan siten, että Merenkululaitoksen jako keskushallintoon ja aluehallintoon poistetaan. Lais-

ta poistetaan maininnat keskus- ja aluehallinnosta sekä merenkulupiireistä. Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.7.2006.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotusten hyväksymistä muuttamattomina seuraavin huomautuksin.

Esityksen tavoitteena on yksinkertaistaa Merenkululaitoksen organisaatorakennetta, selkeyttää toimintatapoja sekä lisätä hallinnon pal-

veluiden saatavuutta, laatua, tuottavuutta ja tehokkuutta. Näistä syistä valiokunta pitää ehdotettua uudistusta sinänsä kannatettavana ja julkisen hallinnon yleisten kehittämistavoitteiden suuntaisena.

Valiokunta haluaa kuitenkin tässä yhteydessä tuoda esille huolensa merellisten öljyntorjuntapalvelujen saatavuuden jatkuvuudesta Suomessa. Merenkululaitoksen organisaatiouudistuksessa 2004 yhdeksän väylänhoitoalusta, jotka

kaikki ovat myös öljyntorjuntaan varustettuja monitoimialuksia, siirrettiin perustetun Varustamoliikelaitoksen omistukseen. Varustamoliikelaitoksesta annetun lain mukaan Varustamoliikelaitos on velvollinen tarjoutumaan öljyntorjuntatehtäviin ja jäänmurtopalvelujen tuottamiseen koko maassa.

Merenkululaitoksen tilaamien väylänhoitopalvelujen nyt vähentyessä väylälusten käyttö on merkittävästi pienentynyt ja yksi alus on seisomassa miehittämättömänä, joten alusten valmius öljyntorjuntatehtäviin on laskenut. Valiokunta katsoo, että merenkulkuhallinnon edelleen kehittämisen yhteydessä tulee vastaisuudessa

ottaa huomioon myös öljyntorjuntavalmiuden säilyttämisen tärkeys. Valiokunta toteaa, että tämä on perusteltua myös siitä syystä, että osa väyläluksista on hankittu ympäristömäärärahoista ja niiden kunnossapito sekä peruskorjaukset ovat lähes kokonaan rahoitettu öljysuojarahastosta.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotukset hyväksytään muuttamattomina.

Helsingissä 12 päivänä toukokuuta 2006

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Markku Laukkanen /kesk	Erkki Pulliainen /vihr
vpj.	Matti Kangas /vas	Eero Reijonen /kesk
jäs.	Mikko Alatalo /kesk	Pertti Salovaara /kesk
	Saara Karhu /sd	Timo Seppälä /kok
	Inkeri Kerola /kesk	Harry Wallin /sd
	Risto Kuisma /sd	Lasse Virén /kok
	Reijo Paaajanen /kok	Raimo Vistbacka /ps.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.