

INITIATIV TILL LAG OM SKÄLIG BRÄNSLESKATT OCH TRYGGANDE AV EN SKÄLIG PRISNIVÅ

Datering av initiativet

28.10.2021

Initiativets form

Förslag om att lagberedning ska inledas

Innehållet i initiativet

Vi föreslår att det inleds en lagberedning som tryggar ett skäligt bränslepris och därmed människornas frihet att röra sig på det sätt som passar var och en bäst.

Lagen ska förplikta den sittande regeringen att se över och ändra punktskatten på bränslen varje gång en åtgärd som höjer bränslepriset träder i kraft eller minst årligen i samband med budgetmanglingen.

När lagen träder i kraft ska punktskatten i enlighet med procentandelen distributionsskyldighet för biodrivmedel sänkas med en cent för varje gällande procent distributionsskyldighet.

Den första sänkningen av punktskatten på bränslen ska göras med ett belopp som motsvarar den distributionsskyldighetsprocent som gäller vid tidpunkten för lagens ikraftträdande. Till exempel 2022 är distributionsskyldighetsprocenten för biodrivmedel 19,5. Om lagen träder i kraft 2022, ska punktskatten på bränslen sänkas med 19,5 cent per liter vid den tidpunkt då lagen träder i kraft.

Vid lagberedningen bör man också beakta vilka konsekvenser det får för bränslepriserna, om en utsläppshandel inom vägtrafiken eventuellt tas i bruk i framtiden. Det bör skrivas in i lagen att utsläppshandelns höjande effekt på bränslepriserna ska kompenseras till fullt belopp i punktskatten. Kompenseringen ska ske oberoende av om den eventuella utsläppshandeln har genomförts nationellt eller internationellt.

Motiveringar

Distributionsskyldigheten för biodrivmedel höjer priset per liter bränsle och denna höjande effekt bör kompenseras genom en reglering av punktskatten. Syftet med klimatåtgärderna, såsom höjningen av distributionsskyldigheten för biodrivmedel, bör vara att minska utsläppen. Höjningen av bränslepriset bör ses som en oönskad olägenhet som inte får läggas på konsumenterna.

Den höga beskattningen av bränslen motiveras bland annat med utsläpp. När utsläppen minskar ska också skattenivån justeras nedåt för att literpriset på bränslen ska hållas på en skälig nivå. Det förblir meningsfullt att sträva efter utsläppsminskningar genom att kompensera för de kostnadseffekter som drabbar medborgarna.

MI 1/2023 rd

Den lag som stiftas ska trygga skäliga kostnader för att röra sig med den transportform som bäst motsvarar de egna behoven, förhindra att höjda fraktkostnader verkar höjande på priserna för produkter och tjänster, dämpa en skadlig inverkan på de finländska företagens konkurrenskraft och förhindra att ökade transportkostnader inverkar försvagande på det sociala kapitalet.

Ekonomiskt bidrag för initiativet

Inget

Insamlingskanaler för stödförklaringar

Medborgarinitiativ.fi

Länkar till andra webbplatser

Stop autoilijoiden kuritukselle - kansanliike

Ansvarspersoner

Jaska Ilvesluoto Ranua

jaska.ilvesluoto@gmail.com

Leevi Ruotsalainen Jyväskylä

info@stopautoilijoidenkuritukselle.fi

0443454575

Klaus Kannistola Orimattila

kannistola@kannistola.com

044 989 5986

Tomi Piminäinen Rovaniemi

tomi.piminainen2@gmail.com

Jani Hellman Espoo

Suovalkunpiha 3

Janihellman@luukku.com

0407159926