

MILJÖUTSKOTTETS UTLÅTANDE 11/2007 rd

Regeringens proposition om godkännande av ändringarna i bilaga VI som genom 1997 års ändringsprotokoll fogats till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som hör till området för lagstiftningen

Till kommunikationsutskottet

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 9 oktober 2007 en proposition om godkännande av ändringarna i bilaga VI som genom 1997 års ändringsprotokoll fogats till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som hör till området för lagstiftningen (RP 99/2007 rd) till kommunikationsutskottet för beredning och bestämde samtidigt att miljö-

utskottet ska lämna utlåtande om ärendet till kommunikationsutskottet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överinspektör Anna-Leena Suppola, kommunikationsministeriet.

Dessutom har utskottet fått ett skriftligt utlåtande från miljöministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner de ändringar som gjorts i bilaga VI till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention om förhindrande av förorening från fartyg. Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) godkände ändringarna vid sin 53 ses-

sion 2005. I bilagan finns bestämmelser om förhindrande av luftförorening från fartyg.

Det föreslås även att riksdagen godkänner en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna av bilaga VI som hör till området för lagstiftningen.

Ändringarna av bilagan trädde i kraft internationellt den 22 november 2006. Finland har på diplomatisk väg meddelat IMO att ändringarna för Finlands del träder i kraft först efter ett uttryckligt samtycke. Avsikten är att ändringen

och lagen om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringen som hör till området för lagstiftningen sätts i kraft genom förordning av republikens president så snart som möjligt efter att de har antagits.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Utskottet ser det som viktigt att Finland godkänner ändringarna i bilaga VI till den s.k. MARPOL-konventionen om förhindrande av förorening från fartyg.

Det är bra att Nordsjön blir ett kontrollområde för svaveloxidutsläpp och det är viktigt att ytterligare minska utsläppen. På kontrollområdena får alla fartyg använda brännolja med högst 1,5 % svavel. Enligt EU:s svaveldirektiv ska passagerarfärjor som trafikerar till och från alla gemenskapshamnar använda bränsle med en svavelhalt under 1,5 % också utanför kontrollområdet. Efter 2010 går gränsen för svavelhalten vid 0,1 % för insjöfartyg och fartyg som stannar i hamn mer än två timmar.

Utöver svaveloxidutsläppen är det också viktigt att skärpa kraven när det gäller kväveoxid i sjötrafiken, särskilt som ett led i arbetet för att förebygga eutrofiering i Östersjön, framhåller utskottet. På grund av det dåliga tillståndet i Östersjön bör kraven på kväveoxid i bilaga VI till MARPOL-konventionen uppdateras till den aktuella teknologiska nivån så att gränserna dras enligt den bästa teknik som finns att tillgå.

Utlåtande

Miljöutskottet anför

att kommunikationsutskottet bör beakta vad som sagts ovan.

Helsingfors den 13 november 2007

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Susanna Huovinen /sd
vordf. Pentti Tiusanen /vänst
medl. Susanna Haapoja /cent
Rakel Hiltunen /sd
Timo Kaunisto /cent
Timo Korhonen /cent
Petteri Orpo /saml

Tanja Saarela /cent
Janne Seurujärvi /cent
Tarja Tallqvist /kd
Pauliina Viitamies /sd
Henna Virkkunen /saml
ers. Janina Andersson /gröna.

Sekreterare var

utskottsråd Marja Ekroos.