

Plenum

Tisdag 22.10.2024 kl. 14.02—19.02

17. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av luftfartslagen och till lagar som har samband med den

Regeringens proposition RP 80/2024 rd
Utskottets betänkande KoUB 9/2024 rd

Andra behandlingen

Förste vice talman Paula Risikko: Ärende 17 på dagordningen presenteras för andra behandling. Innehållet har godkänts i första behandlingen och lagförslagen kan nu antas eller förkastas. — Debatt, ledamot Autto.

Debatt

18.35 **Heikki Autto kok:** Arvoisa rouva puhemies! Kuten puhemieskin totesi, nyt voidaan hyväksyä tai hylätä nämä lakiesitykset, ja totta kai eduskunta varmasti hyvin yksituumaisesti hyväksyy tämän mietinnön ja sen pohjalla olevan hallituksen esityksen ilmailulain muutoksesta.

Se, mikä tässä keskustelussa on kuitenkin tärkeää tuoda esiin, on se, minkä liikenne- ja viestintävaliokuntakin on hyvin omassa mietinnössään todennut. Suomi on täällä Euroopan pohjoisella ja Euroopan keskuksista varsin etäisellä alueella sijaitseva maantieteellisesti laaja maa, ja monet elinkeinomme ovat erittäin riippuvaisia lentoliikenteen toimivuudesta myös tulevaisuudessa. Kun siirrytään lentoliikenteen osalta osana Euroopan kunnianhimoisia ja sinänsä tietysti aivan oikeita tavoitteita siirtyä kohti päästötöntä toimintaa, päästötöntä liikennettä ja vähäpäästöisempää lentoliikennettä, on tärkeää varmistaa se, että näitä vaihtoehtoisia polttoaineita on saatavilla myös lentoliikenteen osalta niin, että lentoliikenteen kustannukset eivät Suomessa kasva kohtuuttomasti. On selvää, että näiden vaihtoehtoisten polttoaineiden nykyiset tuotantomäärät Euroopassa tai globaalisti eivät millään riitä kattamaan niitä tavoitteita, joita Euroopan unioni on itselleen asettanut.

Tässä todella toivon sitä, että Suomi osana omaa EU-vaikuttamistaan huolehtii, että tulevan komission työohjelmassa keskeisenä on varmistaa se, että joko näitä vaihtoehtoisia polttoaineita saadaan riittävästi ja riittävän edulliseen hintaan niin, että tällainen vähemmän päästävä lentoliikenne on mahdollista, tai sitten täytyy muulla tavoin turvata se, että lentoliikenne Suomeen ja Suomesta maailmalle toimii tulevaisuudessakin. Lentoliikenne on meille joka tapauksessa välttämätön liikennemuoto.

Riksdagen avslutade debatten.

Punkt i protokollet PR 106/2024 rd

Riksdagen godkände lagförslag 1—3 i proposition RP 80/2024 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Andra behandlingen av lagförslagen avslutades. Riksdagen godkände betänkandets förslag till uttalande. Ärendet slutbehandlat.