

Plenum

Tisdag 26.11.2024 kl. 14.02—19.56

14. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift och om upphävande av 6 och 8 § i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift

Regeringens proposition RP 116/2024 rd

Utskottets betänkande KoUB 11/2024 rd

Andra behandlingen

Andre vice talman Tarja Filatov: Ärende 14 på dagordningen presenteras för andra behandling. Innehållet har godkänts i första behandlingen och lagförslagen kan nu antas eller förkastas. — Debatten börjar. Ledamot Ovaska.

Debatt

17.26 Jouni Ovaska kesk: Arvoisa rouva puhemies! Teen vastalauseen mukaisen lausumaehdotuksen.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Kallio.

17.26 Vesa Kallio kesk: Arvoisa rouva puhemies! Kannatan edustaja Ovaskan tekemää esitystä.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Eerola.

17.27 Juho Eerola ps: Arvoisa rouva puhemies! Tämä hallitus on tehnyt monta hyvää esitystä, ja sitten on lähes yhtä paljon vielä parempia esityksiä. Tämä esitys ei, pakko sanoa, kuulu nyt kumpaankaan.

Tämä koskettaa aika ikävästi just omaa kotiseutua ja sen työpaikkoja ja näin. Etenkin se, mikä tässä harmittaa ehkä eniten, on se, että tämä on alkuperäisen hallitusohjelman vastainen, jossa alun perin piti olla niin, että väylämaksujen puolitus tulee ikuiseksi ja pysyväksi käytännöksi. No, ei se mitään. Täällä on urani aikana tullut lopetettua omalta kotipaikalta käräjäoikeus ja kaiken maailman taksilakia ynnä muuta on kannatettu, niin että tulen tässäkin kyllä vihreää nappia vaikka sitten hampaat irvessä painamaan.

Mutta se, mistä pitää nyt sitten huolehtia, kun tämä nyt erityisesti koskettaa Haminan ja Kotkan seutua ja sitten sitä kautta käytännössä koko itäistä Suomea ja Itä-Suomen vientiä ulkomaille, on se, että seurataan todella tarkkaan tätä, mitkä tämän käytännön vaikutukset ovat, että siirtyykö meiltä rahtia sitten kuinka paljon niitten maitten satamiin, joissa näitä tällaisia väylämaksuja ei kerätä. Ja sitten tehdään mahdolliset korjausliikkeet, kuten alkuperäinen hallitusohjelma edellytti. Sitten mahdollisesti myöhemmin tulevaisuudessa, sit-

Punkt i protokollet PR 122/2024 rd

ten vaikka parin vuoden päästä, toivon mukaan voidaan perua tämä koko esitys. Mutta nyt mennään näillä. — Kiitos.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Ovaska.

17.28 Jouni Ovaska kesk: Kiitos, arvoisa puhemies! Kiitän myös edustaja Eerolaa ansiokkaasta puheenvuorosta. Ymmärrän, että siellä hallituksessa ei tietysti voi tukea näitä opposition hyviä esityksiä. Keskusta oli valiokunnassa ainoa, joka kantoi huolta kilpailukyvyistä, ja myöskin ainoa niistä puolueista, joka tuki hallitusohjelmaa. Tämä on erittäin vaarallinen esitys, mikä tänne eduskuntaan on nyt tuotu, ja sillä tulee olemaan välittömiä vaikutuksia Suomen viennille ja meidän yrityksille ja satamille.

Mutta oikeastaan viesti nyt SDP:lle, joka äsken puhui tuossa merimiespalvelulaista: Toivottavasti tuette sitten, kun tästä äänestetään, tätä lausumaa niin, että nyt katsottaisiin nämä eri aluslajit ja väylämaksuhinnastot kokonaisuutena. Nythän hallitus teki esityksen, jossa venäläiset alukset olisivat edelleen saaneet alennuksia, mutta sen onneksi sitten valiokunta päätti poistaa.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Kallio.

17.30 Vesa Kallio kesk: Arvoisa rouva puhemies! En enää toista, mitä edustaja Ovaska tässä ansiokkaasti toi esille. Samalla tavoin kuin hän, kiitän edustaja Eerolaa. Ollaan samasta vaalipiiristä, ja huoli on yhteinen. Katsotaan, miten jatkossa voidaan asiaan vielä sitten yhdessä vaikuttaa. — Kiitos.

Riksdagen avslutade debatten och avbröt behandlingen av ärendet.