

Plenum

Onsdag 2.3.2022 kl. 13.59—17.52

6. Regeringens proposition till riksdagen godkännande och sättande i kraft av luftfartsavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Qatar, å andra sidan

Regeringens proposition RP 24/2022 rd

Remissdebatt

Förste vice talman Antti Rinne: Ärende 6 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till kommunikationsutskottet.

För remissdebatten reserveras högst 30 minuter. Vid behandlingen av ärendet följer riksdagen det för ärenden med tidtabell överenskomna förfarandet. — Jag öppnar debatten. Presentationsanförande, minister Harakka, varsågod.

Debatt

16.52 Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka (esittelypuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Näitten lentoliikennesopimusten esittely jatkuu, tässä tapauksessa Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Qatarin valtion välillä tehdyn sopimuksen hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta.

Hallituksen esityksen tavoitteena on saada eduskunnan hyväksyntä Euroopan unionin jäsenvaltioiden sekä Qatarin valtion väliselle lentoliikennesopimukselle sekä laille, joka saattaisi lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset voimaan. Kyseessä on tässäkin tapauksessa monenvälinen sopimus lentoliikenteessä, jossa sovitaan muun muassa siitä, miten ja millä edellytyksillä osapuolet voivat nimetä lentoyhtiöitä käyttämään sopimuksella myönnettyjä liikenneoikeuksia. Sopimuksessa määrätään lentoyhtiöiden oikeuksista ja velvollisuuksista niiden harjoittaessa liikennettä.

Tämä sopimus on allekirjoitettu Brysselissä lokakuussa 21, ja kyseessä on itse asiassa ensimmäinen lentoliikennesopimus EU:n ja Persianlahden maan välillä: siis avataan lentoliikennemarkkinat Euroopan unionin jäsenvaltioiden ja Qatarin välillä ja mahdollistetaan reittilennot edelleen kolmansiiin maihin. Näillä ehdoilla kaikki osapuolet voivat siis tarjota palvelujaan kaupallisten periaatteiden mukaisesti ja kilpailla tasapuolisilla edellytyksillä noudattaen yhdenmukaistettua sääntelyä.

Suomen ja Qatarin kahdenvälinen lentoliikennesopimus on vuodelta 99, ja nyt tarkoitus on tämä korvata tällä monenkeskisellä lentoliikennesopimuksella, jolla samalla poistetaan markkinoille pääsyn rajoitteita. Sopimus edistää kilpailukykyä elinkeinoelämän ja yrittäjyyden edellytyksiä parantamalla sekä avaa uusia mahdollisuuksia lentoliikenteelle Suomen ja Qatarin välillä. Määräykset tarjoavat maiden liikenteenharjoittajille mahdollisuuden siis harjoittaa lentoliikennettä maiden välillä.

Punkt i protokollet PR 18/2022 rd

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till kommunikationsutskottet.