

Plenum

Onsdag 18.4.2018 kl. 13.59—21.59

8. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om godkännande och sättande i kraft av ändringarna i bilaga VI till MARPOL 73/78 och till ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

Regeringens proposition RP 42/2018 rd

Remissdebatt

Andre vice talman Tuula Haatainen: Ärende 8 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till kommunikationsutskottet.

Debatt

21.03 **Mirja Vehkaperä kesk:** Arvoisa puhemies! Joitakin vuosia sitten tässä eduskunnan salissa käsiteltiin aluksien rikkioksidien vähentämiseen tähtääviä kansainvälisiä sopimuksia. Silloin vaihtoehtoina rikkioksidien vähentämiseksi oli pesureiden asentaminen aluksiin, vähärikkisten polttoaineiden käyttäminen tai nestemäisen maakaasun eli LNG:n käyttäminen. Tämä koski SECA-alueita, joihin Suomen vesialueet myöskin kuuluvat.

Nyt esityksen tavoitteena on vähentää typpioksideja. Nämä kuuluvat MARPOL-yleissopimukseen, ja muutokset tulevat Suomen osalta voimaan ja merenkulun ympäristönsuojelulakiin kirjattavaksi. Muutoksilla siis vähennetään alusliikenteestä johtuvaa kuormitusta vesiin ja ilmaan. Tämä on periaatteellisesti hyvä asia ja koskee alusten dieselmootoreiden typpioksidipäästöjen vähentämistä.

Pidän tärkeänä, että Suomen kanta kaikissa näissä maailman ja Euroopan laajuisissa neuvotteluissa koskien laivaliikennettä ja alusliikennettä lähtee siitä, että nämä sopimukset koskisivat vesialueita maailmanlaajuisesti. Tästä ei pitäisi koitua Suomelle taakkaa kilpailukyvyyn alenemisena ja niin edelleen, koska me olemme äärettömän riippuvaisia meriliikenteestä ja laivaliikenteestä koskien ulkomaankauppaa. Eli pidän jatkossa tärkeänä, että sekä rikki- että typpioksidipäästöjen vähentämistä koskevat yleissopimukset olisivat maailmanlaajuisia ja valtioneuvosto myöskin toteuttaisi tätä tapaa, kun näistä asioista neuvotellaan.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till kommunikationsutskottet.