

Plenum

Fredag 27.10.2023 kl. 13.00—13.18

3. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till godkännande och sättande i kraft av ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och av den till konventionen hörande internationella säkerhetskoden för fartyg som medför industripersonal samt till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

Regeringens proposition RP 10/2023 rd
Utskottets betänkande KoUB 2/2023 rd

Dels enda, dels andra behandlingen

Förste vice talman Paula Risikko: Ärende 3 på dagordningen presenteras dels för enda, dels för andra behandlingen. Först fattar riksdagen vid enda behandlingen utgående från kommunikationsutskottets betänkande KoUB 2/2023 rd beslut om ändringarna i bilagan till konventionen och om säkerhetskoden och sedan vid andra behandlingen om lagförslagen.

Jag öppnar debatten. — Ledamot Autto, varsågod.

Och nu ber jag alla som inte har ärenden här att hålla sina tal och diskussioner utanför salen, tack. — Ledamot Autto.

Debatt

13.02 **Heikki Autto kok:** Arvoisa puhemies! On oikein mukavaa, että eduskunta on tällä tavalla täysimääräisesti koolla ja näin moni kansanedustajakollega on varannut aikaa kuulla myöskin tästä liikennevaliokunnan mietinnöstä, joka koskee tärkeää asiaa.

Tämä on osittain ainoassa käsittelyssä siksi, että kyse on Kansainvälisen merenkulkujärjestön, IMO:n, sopimuksesta. IMO:n tätä asiaa käsittelevä perussopimushan on jo vuodelta 1974, mutta viime vuonna on saatu aikaan uusi sopimus, jolla tosiaan säädellään merellä teollisuustyöntekijöitä kuljettavien alusten turvallisuutta. Tämähän on sillä tavoin merkitykseltään kasvava meriliikenteen muoto, että tosiaan merellä eivät ole ainoastaan merimiehet ja alusten työntekijät, jotka tietysti esimerkiksi rahtilaivojen toiminnasta vastaavat, vaan tässä ajassa tehdään suuria teollisia investointeja merille, esimerkiksi vaikkapa teollisuuden puhtaan siirtymän varmistamiseksi niin, että tuulivoimainvestointeja pystytään tällaisina merituulivoimainvestointeina toteuttamaan, ja näiden yhteyteen on jopa suunniteltu tuotantolaitoksia merillä ja niin edelleen. Elikkä kyse on siis niistä työntekijöistä, jotka tuovat tämän oman teollisen osaamisensa merellä tapahtuvaan työhön mutta eivät ole varsinaisesti merimiehiä eivätkä sitä kautta alusten henkilökuntaa. Näitä teollisuuden työntekijöitä kuljettavien alusten turvallisuudesta siis on kyse.

Punkt i protokollet PR 50/2023 rd

Tosiaan liikenne- ja viestintävaliokunta on tätä asiaa käsitellyt, kuullut asiantuntijoita ja tullut siihen tulokseen, että on perusteltua tämä sopimus Suomen osalta sekä tietysti hyväksyä että viedä omaan kansalliseen lainsäädäntöömme.

Arvoisa puhemies! Tässä on ehkä aika montakin tällaista teknistä pykäläkorjausta, joita mietintöön on tehty, mutta nämä tosiaan ovat hyvin teknisiä ja ennemmin tällaisia oikoluvusta johtuvia ja oikeinkirjoituksesta johtuvia kuin niinkään siitä, että asioihin olisi jouduttu sopimuksen osalta puuttumaan. Elikkä uskon näin, että eduskunta voi tämän liikenne- ja viestintävaliokunnan huolellisesti käsittelemän mietinnön ja sen sisällön nyt hyvillä mielin hyväksyä.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen godkände ändringarna i bilagan till konventionen samt säkerhetskoden i proposition RP 10/2023 rd. Riksdagen godkände lagförslag 1 och 2 i proposition RP 10/2023 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Enda behandlingen av bilagan och säkerhetskoden och andra behandlingen av lagförslagen avslutades. Ärendet slutbehandlat.