

Plenum

Tisdag 21.10.2025 kl. 14.00—17.17

10. Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg och med förslag till vissa andra lagar

Regeringens proposition RP 134/2025 rd
Utskottets betänkande KoUB 17/2025 rd

Första behandlingen

Talmannen: Ärende 10 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger kommunikationsutskottets betänkande KoUB 17/2025 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslagen. — Den allmänna debatten börjar. Ledamot Strandman.

Debatt

16.47 **Jaana Strandman ps:** Arvoisa rouva puhemies! Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa tehdyn sopimuksen. Tavoitteena on kehittää Suomen ja Norjan pohjoista raja-aluetta, helpottaa rajan ylittävää liikkumista ja poistaa turhia esteitä yrittäjyydeltä ja elinkeinoelämältä.

Arvoisa rouva puhemies! Tämä sopimus on käytännönläheinen ja tarpeellinen. Rajan molemmin puolin on jo pitkään ollut tarvetta selkeille pelisäännöille, sillä taksiliikennettä on harjoitettu erityisesti matkailijoiden, lentoliikenteen ja paikallisten asiointimatkojen yhteydessä. Esimerkiksi monet Lapin alueen kuljetukset suuntautuvat Norjan puolella oleville lentokentille, retkikohteisiin ja ravintolapalveluiden äärelle. Ilman sopimusta tämä toiminta on ollut lain kannalta epäselvää ja jopa kiellettyä. Viime vuosina valvontaa on kiristetty, ja suomalaiset taksiyrittäjät ovat saattaneet saada sakkoja ajaessaan rajan yli Norjan puolelle. Tämä on kohtuuton tilanne, sillä kyse on normaalista ja tarpeellisesta liikenteestä raja-alueen arjessa ja elinkeinoelämässä.

Arvoisa rouva puhemies! Sopimuksen hyväksyminen tuo selkeyttä, oikeudenmukaisuutta ja vakautta raja-alueen taksiliikenteelle. Se antaa suomalaisille yrittäjille mahdollisuuden harjoittaa liiketoimintaa laillisesti ilman pelkoa seuraamuksista. Samalla se vahvistaa matkailun, lentoliikenteen ja muiden palvelualojen toimintaedellytyksiä Pohjois-Lapissa.

Taksiliikenne on raja-alueilla paljon enemmän kuin pelkkää kuljetusta. Se on alueen palveluverkostoa, matkailun toimivuutta ja ihmisten arkea. Kun raja-alueen liikenne toimii sujuvasti, siitä hyötyvät paikalliset asukkaat, yritykset ja matkailijat. Tämä sopimus tukee juuri näitä tavoitteita ilman ylimääräistä byrokratiaa tai kustannuksia suomalaisille yrittäjille.

Punkt i protokollet PR 99/2025 rd

Arvoisa rouva puhemies! On tärkeää huomata, että sopimus ei tuo uusia velvoitteita tai kustannuksia valtiolle. Päinvastoin, se yksinkertaistaa nykytilannetta ja selkeyttää viranomaisten työnjakoa tiedonvaihdon ja valvonnan osalta. Sekä Suomi että Norja sitoutuvat siihen, että mahdolliset rikkomukset käsitellään asianmukaisesti.

Tämä esitys on myös osoitus siitä, että hallitus tekee konkreettisia toimia raja-alueiden ja harvaan asuttujen seutujen elinvoiman vahvistamiseksi ja myös pohjoismaista yhteistyötä. Rajaseudun ihmisille tämä ei ole mikään teoreettinen kysymys vaan osa arkea: miten liikkuminen onnistuu, miten yritystoiminta toimii ja miten matkailu pysyy elinvoimaisena.

Arvoisa rouva puhemies! Perussuomalaiset pitävät tärkeänä, että valtio tukee työnte-koä, yrittäjyyttä ja alueellista elinvoimaa. Tämä sopimus tukee juuri näitä tavoitteita. Se on järkevä, selkeä ja reilu ratkaisu, joka hyödyttää suomalaisia taksiryttäjiä ja pohjoisen asukkaita. — Kiitos.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Ovaska.

16.50 Jouni Ovaska kesk: Arvoisa rouva puhemies! Kyllä tätä esitystä on tässä talossa odotettukin, ja kun se vihdoinkin saatiin, niin valiokunta oli erittäin ripeä. Haluankin kiittää valiokunnan jäseniä siitä, että tämä mietintö saatiin nopeasti valmiiksi. Kiitos myös tälle koko talolle, että tämä esitys on jo täällä käsittelyssä. Tätä todellakin on tuolla alueella odo-tettu, ja edustaja Strandman hyvin kuvasi, mikä se tilanne on.

Me kaikki Pohjoismaathan haluamme, että me olemme maailman integroiduin alue vuo-teen 2030 mennessä. Tämä on juuri sellainen esitys, jossa helpotetaan samankaltaisten maiden yhteistyötä ja asioiden ja ihmisten ja yritysten toimintaa — erittäin tärkeä esitys. Me vielä valiokunnassa poistimme tuolta voimaantulosäännöksestä sen voimaantulopäivä-määrän, jotta ei jää ainakaan Suomen eduskunnasta kiinni, että tämä asia saadaan eteen-päin. Me haluamme olla tehokkaita ja toivomme, että tuonne pohjoiseen tulee vilkas mat-kailukausi. Me emme ainakaan ole sen tiellä. [Jaana Strandman: Hienoa!]

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Hoskonen.

16.51 Hannu Hoskonen kesk: Arvoisa rouva puhemies! Aivan erinomaista. Kuten valio-kunnan puheenjohtaja, edustaja Ovaska äsken vahvalla puheenvuorollaan todisti, valio-kunta on tehnyt tässä hyvää työtä ja on todennut, että asia pitää viedä kiireellä eteenpäin, siitä suuret ansiopisteet kaikille asian osallisille.

Mutta toivon samassa yhteydessä, arvoisa rouva puhemies, liikennevaliokunnan roh-keutta myös tässä taksilakiuudistuksessa, että saadaan se Suomen oma taksilaki kuntoon. Siellä on valuvikoja, se on edellisen hallituksen pakko myöntää, että virheitähän siinä on, mutta kun täydellisiä emme kuitenkaan ole, niin emme ehkä tulekaan täydellisiksi tämän-kään päätöksen jälkeen. Mutta kun nostaa kätensä virheen merkiksi, että tämä kohta laissa ei ollut toimiva, niin toivottavasti tässä uudessa laissa — olen kuullut siitä, että se on vii-meistelyvaiheessa — nyt kun ollaan pääsemässä poliittiseen sopuun siitä, saadaan ennen kaikkea harmaan talouden kitkeminen mahdollisimman tehokkaasti toteutettua. Jos me emme yrittäjien toimintaedellytyksiä aseta tasavertaisiksi toisiin yrittäjiin nähden esimer-kiksi jättämällä sinne porsaanreikiä harmaan talouden toimivuuteen tai harmaan talouden mahdollisuuksia ajatellen, että he saavat olla hieman eri markkinoilla kuin toiset, niin se-hän on koko alan kannalta äärimmäisen haitallista, ja se on myös valtion ja kuntien vero-

Punkt i protokollet PR 99/2025 rd

tuksen kannalta erittäin haitallista. Toivon tässä asiassa yhtä jämakkaa, räväkkää toimintaa. Sitä odotellessa.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Ovaska.

16.53 Jouni Ovaska kesk: Arvoisa rouva puhemies! Edustaja Hoskonen puhuu täyttä asiaa, niin kuin pääsääntöisesti tässä salissa. Me odotamme nyt esitystä, että saataisiin tuolta ministeriöstä taksuudistus. Me tiedämme, että siellä päähallituspuolueilla, kokoomuksella ja perussuomalaisilla, on näkemyseroa, mutta jos näkemyserot ovat niin suuret, niin toivon, että he sitten karsivat sitä esitystä sen verran, että tuovat kuitenkin tänne eduskuntaan jonkun korjausesityksen, jolla puututaan harmaaseen talouteen ja näihin epäluotettaviin takseihin.

Silloin aikoinaan uudistusta on tehty liian suurella kiireellä ja liian suurin harppauksin, ja sinne on jäänyt valuvikoja, ja me haluamme ne nyt tässä Suomen eduskunnassa korjata, joten toivon todella, että hallituspuolueet pääsevät sopuun. Ehkä siellä ovat sitten keskustelussa Turun tunnin junat, taksuudistus ja moni muu. Me emme niistä tiedä, minkälaista lehmänkauppaa siellä tehdään, mutta toivottavasti se lehmänkauppa ei tule kuitenkaan Suomen eduskunnalle kalliiksi.

Toinen varapuhemies Tarja Filatov: Edustaja Hoskonen.

16.54 Hannu Hoskonen kesk: Arvoisa rouva puhemies! Lisään vielä sen verran omaan puheenvuorooni tulevasta taksilaista, että kannustan lämpimästi hallituspuolueita tässä asiassa etenemään. Varmasti tuki tulee sille, että saadaan se laki korjattua parempaan muotoon.

Harmaan talouden torjunnan pitää olla kaikkien kansanedustajien sydäntä lähellä aina, koska sillähän me varmistamme, että verokertymä on sekä valtiolle että kunnille hyvä ja että saadaan se ala tervehtymään. Kun tämä harmaan talouden alla toimiva porukka lähtee sieltä pois, saadaan aidosti myös taksien palvelua parannettua. Se on tällä hetkellä erittäin hyvä, ei siinä ole mitään moitittavaa, mutta tällä varmistamme sen, että taksialan jatkuvuus Suomessa on hyvä, ja silloin voimme olla kaikki onnellisia, koskee tietenkin pohjoissuomalaisia ja norjalaisiakin, että kun siinä ajetaan rajan yli ja sieltä tännepäin, niin tilanne on tasapeli. — Ei muuta.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

Riksdagen godkände innehållet i lagförslag 1—4 i proposition RP 134/2025 rd enligt betänkandet. Första behandlingen av lagförslagen avslutades.