

Täysistunto

Torstai 27.10.2016 klo 16.00—20.13

12. Lakialoite laiksi tuloverolain 93 §:n muuttamisesta

Lakialoite LA 73/2016 vp Touko Aalto vihr ym.

Lähetekeskustelu

Ensimmäinen varapuhemies Mauri Pekkarinen: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 12. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään valtiovaraminvaliokuntaan.

Keskustelu

20.04 **Jani Mäkelä ps:** Arvoisa puhemies! Jos vihreiden aikaisemmalla aloitteella hyökättiin työkoneurakoitsijan kimppuun, niin tällä aloitteella vihreät hyökkäävät nyt henkilöautoilun kimppuun, keppihevosena työmatkavähennys. En voi käsittää tätä oppositiosta-kin kumpuavaa työnantaja- ja työntekijävihaa ja tässä tapauksessa myös pääkaupunkiseudun ulkopuolisten, omalla autollaan työssä käyvien ihmisten vihaa. Vihreät väittävät aloitteessaan, että nykyinen vähennysjärjestelmä lisää liikennettä, koska se kannustaa ihmisiä muuttamaan kauemmas työpaikasta. Tulen itse maakunnasta, Lappeenrannasta, missä todella harvassa paikassa voi asua ja käydä töissä ilman omaa autoa. Tuntuu siltä kuin vihreät olisivat irrallaan tästä maakuntien todellisuudesta esittäessään tällaista. Suosittelenkin kasvukeskusten vihreille joskus käyntiä maakunnissa ja muutaman päivän kokeilua siitä, kuinka työssäkäynti onnistuu ilman omaa autoa, kun bussi ei vain kulje. Se voisi hieman avartaa perspektiiviä.

20.05 **Touko Aalto vihr:** Arvoisa puhemies! Aika ajoin tässä salissa on järkevää keskustelua, jossa kuunnellaan, mitä toinen edustaja sanoo, ja reagoidaan sitten siihen. Itse tulen maakunnasta, Keski-Suomesta. Vietän hyvin paljon aikaa Pohjois- ja Keski-Suomessa, muun muassa Viitasaarella ja Saarijärvellä, ja tiedän tasan tarkkaan, että siellä ei bussi kulje ja siellä oman auton käyttäminen on täysin välttämätöntä. Sen takia toivoisin, että kun puhun täällä jotain, niin sillä olisi jotakin vaikutusta seuraavaan puheenvuoroon. Sen takia korostin tässä näin, että vihreät pyrkivät ajattelemaan muun muassa tällaisen järjestelmän luomisen kautta sitä, että maaseudulla, taajamissa, joissa ei ole sitä julkista liikennettä samalla tapaa käytössä kuin vaikka tässä Eduskuntatalon ulkopuolella, ne korvaukset olisivat suurempia ja vaikka täällä pääkaupunkiseudulla hieman pienempiä. Nykyinen malli ohjaa 80 prosenttia kaikista euroista puhtaasti tänne pääkaupunkiseudun ja kasvukeskusten ympärille, missä olisi paljon vaihtoehtoja kehittää järjestelmää.

Keskustelu päättyi.

Pöytäkirjan asiakohta PTK 108/2016 vp

Asia lähetettiin valtiovarainvaliokuntaan.