

Täysistunto

Tiistai 14.3.2017 klo 14.00—17.25

4. Hallituksen esitys laeiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain, biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain sekä Energiavirastosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 17/2017 vp

Lähetekeskustelu

Puhemies Maria Lohela: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 4. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään talousvaliokuntaan, jolle maa- ja metsätalousvaliokunnan on annettava lausunto.

Keskustelu

15.34 **Katri Kulmuni kesk:** Arvoisa puhemies! Kysymyksessä on EU-direktiivi, ILUCin kansallinen toimeenpano. Monet näistä ILUCia — siis Indirect Land Use Change — koskettavista asioista on Suomen osalta jo hoidettu aivan asianmukaisella tavalla. Sikäli tämä on vähän tämmöistä jälkijättöistä kansallista toimeenpanoa. Se huoli, mikä Euroopan unionilla on ollut siitä, kuinka paljon ruohokasveja on käytetty biopolttoaineen valmistuksessa, ei ole Suomessa ollut oikeastaan relevantti, koska täällä on käytetty ainoastaan toisen sukupolven biopolttoaineita, joissa ruohokasveilla ei ole minkäänlaista osuutta.

Tulemme pian palaamaan tähän aihealueeseen ILUCin lisäksi myös tulevien lainsäädäntöhankkeiden kautta, nimittäin energia- ja ilmastostrategiaan liittyvä varsin kunnianhimoinen 30 prosentin sekoitevelvoite tullaan varmastikin käsittelemään eduskunnassa piakkoin, ja kysymyksessä on tietenkin se, miten me kaikista nopeiten pääsemme irti fossiilisista polttoaineista. Se edellyttää sitä, että meillä on korkea ja kunnianhimoinen sekoitevelvoite, ja se edellyttää myös sitten liikenteen sähköistämistä.

Loppuun haluaisin todeta, että on hyvä, että tämä ILUC nyt kansallisesti toimeenpannaan ja kuitenkin jo 25 EU-maassakin on olemassa sekoitevelvoite koskien biopolttoaineita. Mielenkiintoisena huomiona on se, että Yhdysvaltojen osavaltioista esimerkiksi Kaliforniassa, San Franciscossa ja Sacramentossa, on jopa olemassa 100 prosentin uusiutuvien polttoaineiden käyttövelvoite kaupunkien omilla laitteilla ja kaikki tuo polttoaine tulee suomalaiselta Nesteeltä.

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin talousvaliokuntaan, jolle maa- ja metsätalousvaliokunnan on annettava lausunto.