

Täysistunto

Keskiviikko 18.4.2018 klo 13.59—21.59

8. Hallituksen esitys eduskunnalle MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 42/2018 vp

Lähetekeskustelu

Toinen varapuhemies Tuula Haatainen: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 8. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään liikenne- ja viestintävaliokuntaan.

Keskustelu

21.03 **Mirja Vehkaperä kesk:** Arvoisa puhemies! Joitakin vuosia sitten tässä eduskunnan salissa käsiteltiin aluksien rikkioksidien vähentämiseen tähtääviä kansainvälisiä sopimuksia. Silloin vaihtoehtoina rikkioksidien vähentämiseksi oli pesureiden asentaminen aluksiin, vähärikkisten polttoaineiden käyttäminen tai nestemäisen maakaasun eli LNG:n käyttäminen. Tämä koski SECA-alueita, joihin Suomen vesialueet myöskin kuuluvat.

Nyt esityksen tavoitteena on vähentää typpioksideja. Nämä kuuluvat MARPOL-yleissopimukseen, ja muutokset tulevat Suomen osalta voimaan ja merenkulun ympäristönsuojelulakiin kirjattavaksi. Muutoksilla siis vähennetään alusliikenteestä johtuvaa kuormitusta vesiin ja ilmaan. Tämä on periaatteellisesti hyvä asia ja koskee alusten dieselmootoreiden typpioksidipäästöjen vähentämistä.

Pidän tärkeänä, että Suomen kanta kaikissa näissä maailman ja Euroopan laajuisissa neuvotteluissa koskien laivaliikennettä ja alusliikennettä lähtee siitä, että nämä sopimukset koskisivat vesialueita maailmanlaajuisesti. Tästä ei pitäisi koitua Suomelle taakkaa kilpailukyvyen alenemisena ja niin edelleen, koska me olemme äärettömän riippuvaisia meriliikenteestä ja laivaliikenteestä koskien ulkomaankauppaa. Eli pidän jatkossa tärkeänä, että sekä rikki- että typpioksidipäästöjen vähentämistä koskevat yleissopimukset olisivat maailmanlaajuisia ja valtioneuvosto myöskin toteuttaisi tätä tapaa, kun näistä asioista neuvotellaan.

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin liikenne- ja viestintävaliokuntaan.