

Täysistunto

Perjantai 27.10.2023 klo 13.00—13.18

3. Hallituksen esitys eduskunnalle ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten sekä yleissopimukseen liittyvän teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 10/2023 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 2/2023 vp

Osittain ainoa, osittain toinen käsittely

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Osittain ainoaan, osittain toiseen käsitte-lyyn esitellään päiväjärjestyksen 3. asia. Ensin päätetään liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnön LiVM 2/2023 vp pohjalta ainoassa käsittelyssä yleissopimuksen liitteeseen tehdyistä muutoksista ja turvallisuussäännöstyöstä ja sitten toisessa käsittelyssä lakiehdotuk-sista.

Avaan keskustelun. — Edustaja Autto, olkaa hyvä.

Ja nyt pyydän kaikkia muita, joilla ei ole täällä asioita tai tarpeen olla, siirtymään omiin puheenvuoroihin ja keskusteluihin salin ulkopuolelle, kiitos. — Edustaja Autto.

Keskustelu

13.02 **Heikki Autto kok:** Arvoisa puhemies! On oikein mukavaa, että eduskunta on tällä tavalla täysimääräisesti koolla ja näin moni kansanedustajakollega on varannut aikaa kuul-la myöskin tästä liikennevaliokunnan mietinnöstä, joka koskee tärkeää asiaa.

Tämä on osittain ainoassa käsittelyssä siksi, että kyse on Kansainvälisen merenkulkujär-jestön, IMO:n, sopimuksesta. IMO:n tätä asiaa käsittelevä perussopimushan on jo vuodelta 1974, mutta viime vuonna on saatu aikaan uusi sopimus, jolla tosiaan säädellään merellä teollisuustyöntekijöitä kuljettavien alusten turvallisuutta. Tämähän on sillä tavoin merki-tykseltään kasvava meriliikenteen muoto, että tosiaan merellä eivät ole ainoastaan meri-miehet ja alusten työntekijät, jotka tietysti esimerkiksi rahtilaivojen toiminnasta vastaavat, vaan tässä ajassa tehdään suuria teollisia investointeja merille, esimerkiksi vaikkapa teol-lisuuden puhtaan siirtymän varmistamiseksi niin, että tuulivoimainvestointeja pystytään tällaisina merituulivoimainvestointeina toteuttamaan, ja näiden yhteyteen on jopa suunni-teltu tuotantolaitoksia merillä ja niin edelleen. Elikkä kyse on siis niistä työntekijöistä, jot-ka tuovat tämän oman teollisen osaamisensa merellä tapahtuvaan työhön mutta eivät ole varsinaisesti merimiehiä eivätkä sitä kautta alusten henkilökuntaa. Näitä teollisuuden työn-tekiä kuljettavien alusten turvallisuudesta siis on kyse.

Pöytäkirjan asiakohta PTK 50/2023 vp

Tosiaan liikenne- ja viestintävaliokunta on tätä asiaa käsitellyt, kuullut asiantuntijoita ja tullut siihen tulokseen, että on perusteltua tämä sopimus Suomen osalta sekä tietysti hyväksyä että viedä omaan kansalliseen lainsäädäntöömme.

Arvoisa puhemies! Tässä on ehkä aika montakin tällaista teknistä pykäläkorjausta, joita mietintöön on tehty, mutta nämä tosiaan ovat hyvin teknisiä ja ennemmin tällaisia oikoluvusta johtuvia ja oikeinkirjoituksesta johtuvia kuin niinkään siitä, että asioihin olisi jouduttu sopimuksen osalta puuttumaan. Elikkä uskon näin, että eduskunta voi tämän liikenne- ja viestintävaliokunnan huolellisesti käsittelemän mietinnön ja sen sisällön nyt hyvillä mielin hyväksyä.

Keskustelu päättyi.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esityksessä HE 10/2023 vp tarkoitetun yleissopimuksen liitteeseen tehdyt muutokset ja turvallisuussäännösten. Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 10/2023 vp sisältyvät 1. ja 2. lakiehdotuksen. Yleissopimuksen liitteen ja turvallisuussäännösten ainoa ja lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.