

Täysistunto

Torstai 26.9.2024 klo 10.00—21.45

3.4. Suullinen kysymys netti- ja teleyhteyksien turvaamisesta kaikkialla Suomessa (Anne Kalmari kesk)

Suullinen kysymys SKT 153/2024 vp

Suullinen kyselytunti

Puhemies Jussi Halla-aho: Seuraava kysymys. — Edustaja Kalmari, olkaa hyvä.

Keskustelu

16.45 **Anne Kalmari kesk:** Arvoisa herra puhemies! Ihmiset haluaisivat käyttää puhelin- ja nettiä sekä kotona että junassa — ei onnistu. Edellinen hallitus oli varannut rahat junan teleyhteyksien parantamiseen, mutta kylmä Orpon—Purran hallitus vei ne. Se haluaa investoida miljarditolkulla kannattamattomaan Turun tunnin junaan mutta ei löydä muutamaa miljoonaa siihen, että junassa voisi tehdä töitä. [Perussuomalaisten ryhmästä: Saarikon junaan!]

Kotonakaan ei kuulu isossa osassa Suomea. 3G-verkkoja on purettu, ja 4G ei toimi kaikkialla. Etätöitä ei voi tehdä ilman nettiä, ja te veitte laajakaistarahatkin. Ihmiset joutuvat ulos jopa soittamaan hätäkeskukseen [Markus Lohi: Järkyttävää!] Talven tullessa on vaarallista, että ihmiset joutuvat kiipeilemään palotikkaille puhumaan. Sitä paitsi sinne on vaikea ottaa tietokonetta mukaansa. Vastuu on teidän, hyvä hallitus. Tavallisten ihmisten arki ei välttämättä kiinnosta [Puhemies koputtaa] hyväosaisten hallitusta, mutta kysyn kuitenkin: arvoisa ministeri Ranne, [Puhemies koputtaa] mitä olette tehneet ja mitä aiotte tehdä, että yhteydet Suomen jokaisessa [Puhemies koputtaa] maakunnassa tulevat toimimaan?

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Ministeri Ranne, olkaa hyvä.

16.47 **Liikenne-, viestintä- ja sisäministeri Lulu Ranne** (vastauspuheenvuoro): Kiitoksia, arvoisa puhemies! Aloitan ensin siitä, että junien nettiyhteyksissä, joista tässä salissa on puhuttu monta kertaa ja joiden ongelmia on yritetty ratkaista jo useamman kauden ajan, ollaan pääsemässä eteenpäin, eli VR palveluntarjoajana ja operaattorit ovat yhteistyössä ratkaisemassa tätä ongelmaa. Siihen ei käytetä ylimääräistä veronmaksajien rahaa. Se ongelma ratkaistaan toisin. [Timo Harakka: Eikö VR:n raha ole veronmaksajien rahaa? — Perussuomalaisten ryhmästä: Hyvä, piikki on kiinni!]

Itä-Suomen kuuluvuushaasteiden osalta: Me teimme jo viime syksynä selvityksiä erityisesti Itä-Suomessa kuuluvuushaasteiden osalta, ja siellä näiden lopputuloksena on kuitenkin tilanne se, että asia on pääosin hallinnassa. Traficom on se viranomainen, johon pitää jatkuvien kuuluvuusongelmien osalta olla yhteydessä, jotta niitä ongelmia voidaan ratkaista. [Keskustan ryhmästä: Voi hyvänen aika! — Koska ne ratkaistaan?] Tämä on myöskin

Pöytäkirjan asiakohta PTK 92/2024 vp

selkeä prosessi, ja näihinkin haetaan taas ratkaisua nimenomaan näiden yritysten kanssa. Meillä on olemassa tähän kanavat. CAP-rahoitusta on edelleen olemassa laajakaistatuille. Me teimme sen laajakaistaselvityksen, [Puhemies koputtaa] jonka myötä todettiin, että tarve näille on, mutta rahoitusta on olemassa edelleenkin.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Pyydän niitä edustajia, jotka haluavat tähän aiheeseen liittyen esittää lisäkysymyksiä, ilmoittautumaan painamalla V-painiketta ja nousemalla seisomaan. — Edustaja Ovaska, olkaa hyvä.

16.48 Jouni Ovaska kesk (vastauspuheenvuoro): Arvoisa herra puhemies! Hiukan on ihmeteltävä tätä hallituksen rahankäyttöä, kun oli 4,7 miljoonaa euroa varattu junayhteyksien parantamiseen, [Jenna Simula: Ja mitä sillä on saatu!] 4,7 miljoonaa euroa. Kesti puolitoista vuotta, että teleoperaattorit, VR ja ministeriö istuvat samassa pöydässä. Juotiin paljon kahvia, oli ehkä pullaakin, ja silti junayhteydet eivät parantuneet. Mistä johtuu? Meille on sanottu, että ministeriön saamattomuudesta.

No, mihin löytyy rahaa? [Jenna Simula: Ne pullat on leikattu pois!] 460 miljoonaa euroa luvattiin Turun tunnin junalle, 460 miljoonaa euroa. Eli siis jos ajatellaan tätä, että te ette saa viittä miljoonaa junayhteyksien parantamiseen... Kun tässä kansalainen hyppää tuossa rautatieasemalla junaan, niin tuntuu kuin palaisi takaisin keskiajalle, kun kaikki yhteydet katkeavat. Eli miten te priorisointe näitä asioita? [Jenna Simula: Nyt on vähän liioiteltua!] Kannattaisiko siitä Turun tunnin junan paketista, [Hälinää — Puhemies koputtaa] jota perussuomalaiset niin lämpimästi täällä tukevat, edes muutama miljoona ottaa tukimastojen rakentamiseen, jotta junien nettiyhteydet paranisivat? [Välihuutoja — Eduskunnasta: Oli-ko pullaa?]

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Pääministeri Orpo, olkaa hyvä.

16.49 Pääministeri Petteri Orpo (vastauspuheenvuoro): Taidan olla [Hälinää — Puhemies koputtaa] jonkun sortin vastuuministeri tässä kysymyksessä. Minusta liikenne- ja viestintäministeri vastasi erinomaisen tyhjentävästi siihen, miten tätä junien kuuluvuutta nyt hoidetaan. Se hoidetaan niiden toimesta, joille se kuuluu: eli VR, operaattori ja teleoperaattorit. Heidän se kuuluukin hoitaa, heidän pitää tarjota hyvää palvelua junassa ja hyvää palvelua teleoperaattoreitten asiakkaille.

Siis ei maailma ole sellainen, että valtio hoitaa jokaiseen ratkaisut, vaan me mahdollistamme. Tässä puhutaan taas jälleen kerran markkinataloudesta, oletteko kuulleet siitä? [Ben Zyskowitz: On kepun maailma sellainen! — Välihuutoja] Silloin ne ratkaisut sieltä löytyvät.

Ja mitä tulee sitten jälleen kerran tähän länsirataan, niin katsotaanko taas kerran tämä. Itäisen Suomen yhteyksiin viimeksi me teimme päätöksen: Kuopio—Leppävirta, melkein 200 miljoonaa, me tehtiin uusi päätös Kotka—Kouvola, toistasataa miljoonaa, Savon rata, Karjalan rata, niin edelleen. Itäisen Suomen yhteyksiin on laitettu satoja miljoonia euroja, yli puoli miljardia taitaa olla saldo, pääataan 500—600 miljoonaa, [Puhemies koputtaa] ja sitten tähän läntiseen yhteyteen on varattuna 400 miljoonaa, [Puhemies koputtaa] joilla rakennetaan [Välihuutoja sosiaalidemokraattien ryhmästä] ensimmäinen pätkä Espoosta Lohjalle — ei miljardihanketta koko yhteydellä.

Pöytäkirjan asiakohta PTK 92/2024 vp

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Kurvinen, olkaa hyvä. [Kokoomuksesta: No nyt tulee rakentava!]

16.51 **Antti Kurvinen kesk** (vastauspuheenvuoro): Herra puhemies! Viime vaaleissa keväällä 2023 perussuomalaiset ja kokoomus lupasivat parempaa aluepolitiikkaa, sitä, että kaikista Suomen ihmisistä kaikilla alueilla pidetään parempaa huolta. Valitettavasti tältäkin osin täytyy sanoa, että ne olivat katteettomia, tyhjiä, väärää lupauksia. Ne on kaikki rikottu. [Juho Eerola: Teidän lupaus oli se tyhjä paperi!] Mitään positiivista ei ole tapahtunut aluepolitiikassa. Sen sijaan, mitä on tapahtunut muuten? Viimeisetkin valtionhallinnon toimipisteet maakunnista ja seutukaupungeista ollaan lopettamassa: tuomioistuinten istuntopaikat, ulosottoviraston yksiköt, [Perussuomalaisten ryhmästä: Ai siellä missä ei ollut asiakkaita?] maanmittauksen yksiköt, Metsäkeskuksen yksiköt.

Mutta, puhemies, menen nyt hieman positiivisempaan teemaan. [Keskustan ryhmästä: Lakkauttajapuolue!] Yksi tärkeimmistä aluepolitiikan asioista on se, että voi tehdä etätöitä, elää niin sanottua monipaikkaista elämää, mikä on monelle suomalaiselle arkipäivää, elää ja asua ja työskennellä kahden eri paikkakunnan välillä. [Perussuomalaisten ryhmästä: Sen takiahan ne toimistot lakkautetaan!] Kysynkin nyt, puhemies: miten hallituksenne aikoo edistää etätöitä, monipaikkaista elämää — siihenhän nämä verkkoyhteydetkin, jotka eivät toimi, kuuluvat olennaisesti?

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Ministeri Ranne, olkaa hyvä.

16.52 **Liikenne-, viestintä- ja sisäministeri Lulu Ranne** (vastauspuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Suomi on maa, jossa nämä yhteydet rakentuvat pääosin yksityisten toimesta. Tietenkin valtionhallinnon ja meidän hallituksen tehtävä on varmistaa, että ne todella rakentuvat ja toimivat. Tietenkin meillä on pieniä mahdollisuuksia myöskin tukea, mutta tässä tilanteessa on entistä tärkeämpää, että ne ongelmat, joita siellä kentällä on, jotka mittausten mukaan eivät ole kovin massiivisia kuitenkaan, ratkaistaan nimenomaan meidän virastojen ja operaattoreiden yhteistyössä. [Anne Kalmari: Joita te johdatte!] Eli aina on aivan selvä, että tähän maahan pitää rakentaa enemmän, pitää rakentaa paremmin. Mutta kun me siirrymme esimerkiksi nyt seuraaviin teknologioihin, 5G- ja 6G-teknologiaan, niin tämä edellyttää myöskin sitä, että niin yritykset kuin yksityisetkin vähitellen investoivat sinne uudempaan ja turvallisempaan teknologiaan, joka myös toimii paremmin tulevaisuudessa. Tämä on sitä eteenpäin katsomista.

Kokonaisuudessaan voin vielä viitata siihen, mitä pääministeri totesi Itä-Suomen investoinneista. Meillä on valtavat, puolentoista miljardin, valtuudet jo tällä hetkellä olemassa tiehankkeisiin ympäri koko Suomen, [Puhemies koputtaa] pohjoisesta etelään, myös sinne itään. [Krista Kiuru: Kyllä rahaa on!]

Kysymyksen käsittely päättyi.