

RIKSDAGENS SVAR 125/2007 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av bilskattelagen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av bilskattelagen (RP 147/2007 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att regeringen ger akt på hur bilskattereformen påverkar förnyelsen i bilparken, användningen av kollektivtrafik och koldioxidutsläppen från trafiken samt att regeringen lämnar en utredning om detta till finansutskottet i början av 2010.

Beredning i utskott

Finansutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FiUB 23/2007 rd).

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 6 och 6 a §, sådana de lyder, 6 § i lagarna 266/2003 och 1450/2006 samt 6 a § i nämnda lag 266/2003, samt
fogas till lagen en ny 5 a § och en bilaga som följer:

3 kap.

Beloppet av skatten

5 a §

För personbilar vars egenmassa är under 4 500 kilogram är skatten den procentuella andel av bilens beskattningsvärde som framgår av skattetabellen i bilagan till denna lag. Skattesatsen bestäms utifrån de koldioxidutsläpp vid blandad körning som har införts eller borde införas i fordonstrafikregistret som tekniska uppgifter om bilen.

Om det inte finns sådana uppgifter om de koldioxidutsläpp som avses i 1 mom., bestäms skattesatsen enligt skattetabellen utifrån de beräknade koldioxidutsläppen för bilen enligt bilens totalmassa och drivkraft. Om kvoten av bilens effekt (i kilowatt) och totalmassa (i kilogram) är 0,15 eller större, ökas de beräknade koldioxidutsläppen genom att de multipliceras med talet 1,5. Mängden koldioxidutsläpp avrundas till hela gram.

Skattesatsen för en personbil som ska beskattas bestäms inte enligt de beräknade koldioxidutsläpp som avses i 2 mom. utan enligt bilens

koldioxidutsläpp vid blandad körning, om den skattskyldige lämnar uppgifter om dem vid den första beskattningen och om de har

1) fastställts i samband med EG-typgodkännandet enligt kraven i kommissionens direktiv 93/116/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning eller i gemenskapens bestämmelser som ersätter direktivet, eller

2) definierats enligt kraven i den gemenskapslagstiftning som gäller vid tidpunkten för beskattningen.

6 §

Skatten på en buss som beskattas som nytt fordon eller som begagnat fordon tillverkat efter 2002 och som har en egenmassa under 1 875 kilogram är 26 procent av fordonets beskattningsvärde.

Skatten på en motorcykel och andra skattepliktiga fordon i kategori L som beskattas som nya fordon eller som begagnade fordon tillverkade efter 2002 är, enligt motorns slagvolym eller drivkraft och utgående från fordonets beskattningsvärde, som följer:

Slagvolym	Skattesats
högst 130 cm ³	8
131—255 cm ³	10
256—355 cm ³	13
356—505 cm ³	16
506—755 cm ³	18
756 cm ³ eller mera	20
eldrivet fordon i kategori L	10

6 a §

Skatten på en buss som beskattas som begagnat fordon tillverkat före 2003 och som har en egenmassa under 1 875 kilogram, samt skatten på motorcyklar och andra skattepliktiga fordon i kategori L är den andel skatt av beskattningsvärdet som ingick i likadana fordons allmänna värde i detaljhandeln när de var nya. Skattens andel

beräknas utifrån de allmänna skattegrunderna i den bilskattelag som gällde när fordonen var nya. Skattens andel kan beräknas utifrån andelarna skatt i det allmänna värdet i detaljhandeln på fler än en fordonsmodell, med beaktande av beskattningsuppgifterna och prissättningen beträffande samma bilmärke.

Tullstyrelsen fastställer skattens andel i en tabell som den publicerar. Andelen i tabellen tillämpas vid beskattning som blir anhängig 14 dagar efter publiceringen av tabellen. Andelen enligt tabellen kan dock tillämpas från och med den dag tabellen publiceras, om skattens andel är mindre än den andel som beräknas enligt 3 mom.

Om skattens andel inte anges i tabellen eller om det förflutit en kortare tid än 14 dagar sedan tabellen publicerades, är skattens andel

1) för en buss vars egenmassa är under 1 875 kilogram, 26 procent av beskattningsvärdet,

2) för en motorcykel och andra skattepliktiga fordon i kategori L, enligt motorns slagvolym eller drivkraft och utgående från fordonets beskattningsvärde, som följer:

Slagvolym	Skattesats
högst 130 cm ³	9
131—255 cm ³	12
256—355 cm ³	15
356—505 cm ³	19
506—755 cm ³	21
756 cm ³ eller mera	23
eldrivet fordon i kategori L	12

Om skattebeloppet enligt 3 mom. är större än den skatt som ingår i restvärdet på ett motsvarande fordon på marknaden, uppbärs inte det belopp som överstiger skatten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagen tillämpas på den beskattning av fordon som blir anhängig den dag lagen träder i kraft eller därefter. Om beskattningen av ett fordon har anhängiggjorts före den 2 november 2007 men

återkallas med stöd av 43 § 1 mom., tas inte avgifter enligt 35 a § 2 mom. och 43 § 2 mom. ut hos den skattskyldige. Om beskattningen av ett fordon har anhängiggjorts före den 2 november 2007 och återkallas på det sätt som föreskrivs i 43 § 3 mom., höjs inte skatten på det sätt som fö-

reskrivs i nämnda lagrum, om fordonet på ansökan beskattas enligt denna lag efter lagens ikraftträdande. Ansökan ska göras inom en månad från denna lags ikraftträdande.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Bilaga

SKATTETABELL

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ -utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ -utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
		högst		709-717	1112-1120	74	11,4
högst 591	högst 994	60	10,0	718-726	1121-1129	75	11,5
592-600	995-1003	61	10,1	727-735	1130-1138	76	11,6
601-609	1004-1012	62	10,2	736-744	1139-1147	77	11,7
610-618	1013-1021	63	10,3	745-753	1148-1156	78	11,8
619-627	1022-1030	64	10,4	754-762	1157-1165	79	11,9
628-636	1031-1039	65	10,5	763-772	1166-1174	80	12,0
637-645	1040-1048	66	10,6	773-781	1175-1183	81	12,1
646-654	1049-1057	67	10,7	782-790	1184-1192	82	12,2
655-663	1058-1066	68	10,8	791-799	1193-1202	83	12,3
664-672	1067-1075	69	10,9	800-808	1203-1211	84	12,4
673-681	1076-1084	70	11,0	809-817	1212-1220	85	12,5
682-690	1085-1093	71	11,1	818-826	1221-1229	86	12,6
691-699	1094-1102	72	11,2	827-835	1230-1238	87	12,7
700-708	1103-1111	73	11,3	836-844	1239-1247	88	12,8

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Fordonets totalmassa (kg)		Fordons CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordons CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
845-853	1248-1256	89	12,9	1061-1069	1464-1472	113	15,3
854-862	1257-1265	90	13,0	1070-1078	1473-1481	114	15,4
863-871	1266-1274	91	13,1	1079-1087	1482-1490	115	15,5
872-880	1275-1283	92	13,2	1088-1096	1491-1499	116	15,6
881-889	1284-1292	93	13,3	1097-1105	1500-1508	117	15,7
890-898	1293-1301	94	13,4	1106-1114	1509-1517	118	15,8
899-907	1302-1310	95	13,5	1115-1123	1518-1526	119	15,9
908-916	1311-1319	96	13,6	1124-1132	1527-1535	120	16,0
917-925	1320-1328	97	13,7	1133-1141	1536-1544	121	16,1
926-934	1329-1337	98	13,8	1142-1150	1545-1553	122	16,2
935-943	1338-1346	99	13,9	1151-1159	1554-1562	123	16,3
944-952	1347-1355	100	14,0	1160-1168	1563-1571	124	16,4
953-961	1356-1364	101	14,1	1169-1177	1572-1580	125	16,5
962-970	1365-1373	102	14,2	1178-1186	1581-1589	126	16,6
971-979	1374-1382	103	14,3	1187-1195	1590-1598	127	16,7
980-988	1383-1391	104	14,4	1196-1204	1599-1607	128	16,8
989-997	1392-1400	105	14,5	1205-1213	1608-1616	129	16,9
998-1006	1401-1409	106	14,6	1214-1222	1617-1625	130	17,0
1007-1015	1410-1418	107	14,7	1223-1231	1626-1634	131	17,1
1016-1024	1419-1427	108	14,8	1232-1240	1635-1643	132	17,2
1025-1033	1428-1436	109	14,9	1241-1249	1644-1652	133	17,3
1034-1042	1437-1445	110	15,0	1250-1258	1653-1661	134	17,4
1043-1051	1446-1454	111	15,1	1259-1267	1662-1670	135	17,5
1052-1060	1455-1463	112	15,2	1268-1276	1671-1679	136	17,6

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja	drivkraft annan än dieselolja		drivkraft dieselolja			
1277-1285	1680-1688	137	17,7	1494-1502	1897-1905	161	20,1
1286-1295	1689-1697	138	17,8	1503-1511	1906-1914	162	20,2
1296-1304	1698-1706	139	17,9	1512-1520	1915-1923	163	20,3
1305-1313	1707-1715	140	18,0	1521-1529	1924-1932	164	20,4
1314-1322	1716-1725	141	18,1	1530-1538	1933-1941	165	20,5
1323-1331	1726-1734	142	18,2	1539-1547	1942-1950	166	20,6
1332-1340	1735-1743	143	18,3	1548-1556	1951-1959	167	20,7
1341-1349	1744-1752	144	18,4	1557-1565	1960-1968	168	20,8
1350-1358	1753-1761	145	18,5	1566-1574	1969-1977	169	20,9
1359-1367	1762-1770	146	18,6	1575-1583	1978-1986	170	21,0
1368-1376	1771-1779	147	18,7	1584-1592	1987-1995	171	21,1
1377-1385	1780-1788	148	18,8	1593-1601	1996-2004	172	21,2
1386-1394	1789-1797	149	18,9	1602-1610	2005-2013	173	21,3
1395-1403	1798-1806	150	19,0	1611-1619	2014-2022	174	21,4
1404-1412	1807-1815	151	19,1	1620-1628	2023-2031	175	21,5
1413-1421	1816-1824	152	19,2	1629-1637	2032-2040	176	21,6
1422-1430	1825-1833	153	19,3	1638-1646	2041-2049	177	21,7
1431-1439	1834-1842	154	19,4	1647-1655	2050-2058	178	21,8
1440-1448	1843-1851	155	19,5	1656-1664	2059-2067	179	21,9
1449-1457	1852-1860	156	19,6	1665-1673	2068-2076	180	22,0
1458-1466	1861-1869	157	19,7	1674-1682	2077-2085	181	22,1
1467-1475	1870-1878	158	19,8	1683-1691	2086-2094	182	22,2
1476-1484	1879-1887	159	19,9	1692-1700	2095-2103	183	22,3
1485-1493	1888-1896	160	20,0	1701-1709	2104-2112	184	22,4

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
1710-1718	2113-2121	185	22,5	1927-1935	2330-2338	209	24,9
1719-1727	2122-2130	186	22,6	1936-1944	2339-2347	210	25,0
1728-1736	2131-2139	187	22,7	1945-1953	2348-2356	211	25,1
1737-1745	2140-2148	188	22,8	1954-1962	2357-2365	212	25,2
1746-1754	2149-2157	189	22,9	1963-1971	2366-2374	213	25,3
1755-1763	2158-2166	190	23,0	1972-1980	2375-2383	214	25,4
1764-1772	2167-2175	191	23,1	1981-1989	2384-2392	215	25,5
1773-1781	2176-2184	192	23,2	1990-1998	2393-2401	216	25,6
1782-1790	2185-2193	193	23,3	1999-2007	2402-2410	217	25,7
1791-1799	2194-2202	194	23,4	2008-2016	2411-2419	218	25,8
1800-1808	2203-2211	195	23,5	2017-2025	2420-2428	219	25,9
1809-1818	2212-2220	196	23,6	2026-2034	2429-2437	220	26,0
1819-1827	2221-2229	197	23,7	2035-2043	2438-2446	221	26,1
1828-1836	2230-2238	198	23,8	2044-2052	2447-2455	222	26,2
1837-1845	2239-2247	199	23,9	2053-2061	2456-2464	223	26,3
1846-1854	2248-2257	200	24,0	2062-2070	2465-2473	224	26,4
1855-1863	2258-2266	201	24,1	2071-2079	2474-2482	225	26,5
1864-1872	2267-2275	202	24,2	2080-2088	2483-2491	226	26,6
1873-1881	2276-2284	203	24,3	2089-2097	2492-2500	227	26,7
1882-1890	2285-2293	204	24,4	2098-2106	2501-2509	228	26,8
1891-1899	2294-2302	205	24,5	2107-2115	2510-2518	229	26,9
1900-1908	2303-2311	206	24,6	2116-2124	2519-2527	230	27,0
1909-1917	2312-2320	207	24,7	2125-2133	2528-2536	231	27,1
1918-1926	2321-2329	208	24,8	2134-2142	2537-2545	232	27,2

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
2143-2151	2546-2554	233	27,3	2360-2368	2762-2770	257	29,7
2152-2160	2555-2563	234	27,4	2369-2377	2771-2780	258	29,8
2161-2169	2564-2572	235	27,5	2378-2386	2781-2789	259	29,9
2170-2178	2573-2581	236	27,6	2387-2395	2790-2798	260	30,0
2179-2187	2582-2590	237	27,7	2396-2404	2799-2807	261	30,1
2188-2196	2591-2599	238	27,8	2405-2413	2808-2816	262	30,2
2197-2205	2600-2608	239	27,9	2414-2422	2817-2825	263	30,3
2206-2214	2609-2617	240	28,0	2423-2431	2826-2834	264	30,4
2215-2223	2618-2626	241	28,1	2432-2440	2835-2843	265	30,5
2224-2232	2627-2635	242	28,2	2441-2449	2844-2852	266	30,6
2233-2241	2636-2644	243	28,3	2450-2458	2853-2861	267	30,7
2242-2250	2645-2653	244	28,4	2459-2467	2862-2870	268	30,8
2251-2259	2654-2662	245	28,5	2468-2476	2871-2879	269	30,9
2260-2268	2663-2671	246	28,6	2477-2485	2880-2888	270	31,0
2269-2277	2672-2680	247	28,7	2486-2494	2889-2897	271	31,1
2278-2286	2681-2689	248	28,8	2495-2503	2898-2906	272	31,2
2287-2295	2690-2698	249	28,9	2504-2512	2907-2915	273	31,3
2296-2304	2699-2707	250	29,0	2513-2521	2916-2924	274	31,4
2305-2313	2708-2716	251	29,1	2522-2530	2925-2933	275	31,5
2314-2322	2717-2725	252	29,2	2531-2539	2934-2942	276	31,6
2323-2331	2726-2734	253	29,3	2540-2548	2943-2951	277	31,7
2332-2340	2735-2743	254	29,4	2549-2557	2952-2960	278	31,8
2341-2350	2744-2752	255	29,5	2558-2566	2961-2969	279	31,9
2351-2359	2753-2761	256	29,6	2567-2575	2970-2978	280	32,0

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Fordonets totalmassa (kg)		Fordons CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordons CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja	drivkraft annan än dieselolja		drivkraft dieselolja			
2576-2584	2979-2987	281	32,1	2792-2800	3195-3203	305	34,5
2585-2593	2988-2996	282	32,2	2801-2809	3204-3212	306	34,6
2594-2602	2997-3005	283	32,3	2810-2818	3213-3221	307	34,7
2603-2611	3006-3014	284	32,4	2819-2827	3222-3230	308	34,8
2612-2620	3015-3023	285	32,5	2828-2836	3231-3239	309	34,9
2621-2629	3024-3032	286	32,6	2837-2845	3240-3248	310	35,0
2630-2638	3033-3041	287	32,7	2846-2854	3249-3257	311	35,1
2639-2647	3042-3050	288	32,8	2855-2863	3258-3266	312	35,2
2648-2656	3051-3059	289	32,9	2864-2873	3267-3275	313	35,3
2657-2665	3060-3068	290	33,0	2874-2882	3276-3284	314	35,4
2666-2674	3069-3077	291	33,1	2883-2891	3285-3293	315	35,5
2675-2683	3078-3086	292	33,2	2892-2900	3294-3302	316	35,6
2684-2692	3087-3095	293	33,3	2901-2909	3303-3312	317	35,7
2693-2701	3096-3104	294	33,4	2910-2918	3313-3321	318	35,8
2702-2710	3105-3113	295	33,5	2919-2927	3322-3330	319	35,9
2711-2719	3114-3122	296	33,6	2928-2936	3331-3339	320	36,0
2720-2728	3123-3131	297	33,7	2937-2945	3340-3348	321	36,1
2729-2737	3132-3140	298	33,8	2946-2954	3349-3357	322	36,2
2738-2746	3141-3149	299	33,9	2955-2963	3358-3366	323	36,3
2747-2755	3150-3158	300	34,0	2964-2972	3367-3375	324	36,4
2756-2764	3159-3167	301	34,1	2973-2981	3376-3384	325	36,5
2765-2773	3168-3176	302	34,2	2982-2990	3385-3393	326	36,6
2774-2782	3177-3185	303	34,3	2991-2999	3394-3402	327	36,7
2783-2791	3186-3194	304	34,4	3000-3008	3403-3411	328	36,8

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordo- nets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
3009-3017	3412-3420	329	36,9	3225-3233	3628-3636	353	39,3
3018-3026	3421-3429	330	37,0	3234-3242	3637-3645	354	39,4
3027-3035	3430-3438	331	37,1	3243-3251	3646-3654	355	39,5
3036-3044	3439-3447	332	37,2	3252-3260	3655-3663	356	39,6
3045-3053	3448-3456	333	37,3	3261-3269	3664-3672	357	39,7
3054-3062	3457-3465	334	37,4	3270-3278	3673-3681	358	39,8
3063-3071	3466-3474	335	37,5	3279-3287	3682-3690	359	39,9
3072-3080	3475-3483	336	37,6			360	
3081-3089	3484-3492	337	37,7	3288 eller mera	3691 eller mera	eller mera	40,0
3090-3098	3493-3501	338	37,8				
3099-3107	3502-3510	339	37,9				
3108-3116	3511-3519	340	38,0				
3117-3125	3520-3528	341	38,1				
3126-3134	3529-3537	342	38,2				
3135-3143	3538-3546	343	38,3				
3144-3152	3547-3555	344	38,4				
3153-3161	3556-3564	345	38,5				
3162-3170	3565-3573	346	38,6				
3171-3179	3574-3582	347	38,7				
3180-3188	3583-3591	348	38,8				
3189-3197	3592-3600	349	38,9				
3198-3206	3601-3609	350	39,0				
3207-3215	3610-3618	351	39,1				
3216-3224	3619-3627	352	39,2				

RSv 125/2007 rd — RP 147/2007 rd

Helsingfors den 12 december 2007