

RIKSDAGENS SVAR 135/2006 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om system för inkassering av elektroniska vägtullar

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om system för inkassering av elektroniska vägtullar (RP 109/2006 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 17/2006 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att regeringen skyndsamt vidtar ågärder för att skapa ett vägtullsystem för tunga fordon på vissa vägsträckor.

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om system för inkassering av elektroniska vägtullar

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens syfte

I denna lag bestäms om de villkor för system för inkassering av elektroniska vägtullar som är nödvändiga för att säkerställa driftskompatibilitet mellan dessa system i Europeiska gemenskapen.

2 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på sådana system för inkassering av elektroniska vägtullar som kräver

installation eller montering av elektroteknisk utrustning vid fordon.

Med elektronisk vägtull avses automatisk inkassering av en avgift. I systemet identifieras fordonet elektroniskt för inkassering av avgiften.

Denna lag gäller inte sådana system för inkassering av vägtullar där inkasseringen av vägtullar inte sker elektroniskt eller där fordonet inte förses med någon särskild elektroteknisk utrustning som ingår i systemet. Denna lag gäller inte heller små och lokala system för inkassering av vägtullar.

3 §

Tekniska specifikationer för system för inkassering av elektroniska vägtullar

Systemen för inkassering av elektroniska vägtullar skall grunda sig på en av eller en kombination av följande tekniker:

- 1) satellitbaserad positionsbestämning (GNSS),
- 2) mobilkommunikation enligt GSM/GPRS-standard, samt
- 3) mikrovågsteknik med frekvensen 5,8 GHz.

4 §

Identifiering av det europeiska systemet för inkassering av elektroniska vägtullar

Det europeiska systemet för inkassering av elektroniska vägtullar grundar sig på de element

som uppräknas i bilagan till Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem i gemenskapen.

Genom förordning av statsrådet kan närmare bestämmelser utfärdas om de tekniska villkor eller villkor avseende förfarandet som ingår i bilagan till det i 1 mom. nämnda direktivet och som det elektroniska vägtullssystemet skall uppfylla.

5 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den

20 .

Helsingfors den 24 oktober 2006