

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om skrotningspremie för personbilar, stöd för anskaffning av eldrivna personbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- eller etanoldrift

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om skrotningspremie för personbilar, stöd för anskaffning av eldrivna personbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- eller etanoldrift (RP 186/2020 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 12/2020 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av lagen om skrotningspremie för personbilar, stöd för anskaffning av eldrivna personbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- eller etanoldrift

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om skrotningspremie för personbilar, stöd för anskaffning av eldrivna personbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- eller etanoldrift (971/2017) 2 och 7 §, sådana de lyder i lag 961/2018,
ändras lagens rubrik samt 1, 5, 6, 12 och 14 §, av dem 6 § sådan den lyder i lag 961/2018 och 12 § sådan den lyder i lag 1521/2019, samt
fogas till lagen nya 3 a och 9 a § som följer:

Lag

om stöd för anskaffning av eldrivna personbilar, stöd för anskaffning av gasdrivna lastbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- och etanoldrift

Riksdagens svar RSv 154/2020 rd

1 §

Tillämpningsområde och förhållande till statsunderstödslagen

Denna lag innehåller bestämmelser om understöd av statens medel under åren 2018—2022, inom ramen för de anslag som reserverats i statsbudgeten, för anskaffning eller långtidshyrning av en personbil som använder el som enda drivkraft (*anskaffningsstöd*), för anskaffning eller långtidshyrning av en gasdriven lastbil (*gasanskaffningsstöd*) och för gas- och etanolkonverteringar av personbilar (*konverteringsstöd*). Bestämmelser om statsunderstöd finns dessutom i statsunderstödslagen (688/2001).

3 a §

Förutsättningar för beviljande av gasanskaffningsstöd

Gasanskaffningsstöd kan beviljas en fysisk eller juridisk person som under åren 2020—2022 köper eller förbinder sig att i minst tre år hyra en ny gasdriven lastbil som inte har genomgått en första registrering.

Understöd beviljas, om

- 1) det tunga fordon som köps eller långtidshyrs använder gas som huvudsaklig drivkraft,
- 2) fordonet genomgår första registrering i Finland;
- 3) fordonet hålls i registret minst ett år efter första registreringen,
- 4) fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 16 000 kilogram, och
- 5) anslag som i statsbudgeten reserverats för betalning av understödet står till förfogande.

5 §

Understödet belopp

Anskaffningsstöd beviljas av statens medel till ett belopp av 2 000 euro för anskaffning eller långtidshyrning av en ny eldriven personbil.

Gasanskaffningsstöd beviljas av statens medel till ett belopp av 5 000 euro för anskaffning eller långtidshyrning av en lastbil som använder komprimerad gas som drivkraft.

Gasanskaffningsstöd beviljas av statens medel till ett belopp av 12 000 euro för anskaffning eller långtidshyrning av en lastbil som använder flytande gas som drivkraft.

Konverteringsstöd beviljas av statens medel till ett belopp av 1 000 euro för konvertering av en personbil så att den blir gasdriven och 200 euro för konvertering av en personbil så att den blir etanoldriven.

6 §

Understödstagare

Anskaffningsstöd kan beviljas en fysisk person som är ägare eller innehavare av en ny eldriven personbil som uppfyller förutsättningarna i 3 §, och som köper eller långtidshyr den eldrivna bilen för personligt bruk.

Riksdagens svar RSv 154/2020 rd

Gasanskaffningsstöd kan beviljas en fysisk eller juridisk person som är ägare eller innehavare av en ny gasdriven lastbil som uppfyller förutsättningarna i 3 a §, och som köper eller långtidshyr det gasdrivna tunga fordonet. Den fysiska eller juridiska personen kan få understödet för anskaffning av högst fem gasdrivna lastbilar.

Konverteringsstöd kan beviljas en ägare eller innehavare av en personbil som konverteras och som uppfyller förutsättningarna i 4 §. Mottagaren av konverteringsstöd ska vara en fysisk person, och han eller hon kan få understödet endast en gång per kalenderår.

9 a §

Betalning av gasanskaffningsstöd

Transport- och kommunikationsverket betalar på ansökan understödstagaren gasanskaffningsstöd för anskaffning av en gasdriven lastbil som uppfyller de förutsättningar för gasanskaffningsstöd som anges i 3 a §. Till ansökan ska det fogas en specificerad redogörelse för det gasdrivna fordonet.

Understütstagaren ska meddela Transport- och kommunikationsverket om avtalet om långtidshyrning av den gasdrivna lastbilen upphör innan tidsfristen på tre år har gått ut eller om fordonet avförs från registret innan det hållits i registret den föreskrivna tiden på ett år.

12 §

Ändringssökande

I fråga om beslut som gäller understödet får omprövning begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

14 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2018 och gäller till och med den 31 december 2022.

Denna lag tillämpas på

- 1) anskaffningsstöd som importören eller tjänsteleverantören ansöker om senast den 30 november 2021,
- 2) gasanskaffningsstöd som ägaren eller innehavaren av ett fordon ansöker om senast den 30 november 2022,
- 3) konverteringsstöd som ägaren eller innehavare av en personbil ansöker om senast den 30 november 2021.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Riksdagens svar RSv 154/2020 rd

Helsingfors 24.11.2020

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare