

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster (RP 264/2022 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 21/2022 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster (740/2021) 4 § 10 punkten och 9 § 2 mom. samt
fogas till 4 § en ny 11 punkt, till 9 § ett nytt 3 mom. och till 10 § ett nytt 3 mom. samt till lagen en ny bilaga 4 som följer:

4 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den avses med

10) *utsläpp vid verklig körning (RDE)* sådana utsläpp som orsakar luftföroreningar och som anmäls i ett intyg om överensstämmelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG,

Riksdagens svar RSv 242/2022 rd

11) *bolag med kommunal anknytning* bolag i vilket en eller flera kommuner eller samkommuner har bestämmande inflytande och i vilket en eller flera kommuners eller samkommuners sammanlagda ägarandel är 50 procent eller mer.

9 §

Minimiandelar som gäller personbilar och lätta nyttofordon

Den i 1 mom. angivna minimiandelen tillämpas inte på kommunernas eller välfärdsområdenas upphandling. Den upphandlande enheten ska säkerställa att minst en minimiandel som anges i bilaga 1 vid kommunernas upphandlingar och i bilaga 4 vid välfärdsområdenas upphandlingar av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon som under den första och andra upphandlingsperioden anskaffats genom upphandling av fordon och använts för produktion av tjänster som anskaffats genom upphandling av trafiktjänster är sådana miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon som avses i 6 §.

Den i 1 mom. nämnda minimiandelen tillämpas inte heller på upphandlingar som görs av samkommuner eller bolag med kommunal anknytning. På en sådan upphandlande enhets upphandlingar tillämpas den minimiandel för kommuner som anges bilaga 1. Om verksamhetsområdet för en samkommun eller ett bolag med kommunal anknytning finns inom ett enda landskaps område, men kommunerna inom verksamhetsområdet iakttar olika i bilaga 1 angivna minimiandelar, ska samkommunen eller bolaget med kommunal anknytning säkerställa att andelen sådana miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon som avses i 6 § av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon är minst den minimiandel som anges i bilaga 4. Om verksamhetsområdet för en samkommun eller ett bolag med kommunal anknytning finns inom flera landskaps områden och kommunerna inom verksamhetsområdena iakttar olika i bilaga 1 angivna minimiandelar, ska samkommunen eller bolaget med kommunal anknytning säkerställa att andelen sådana miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon som avses i 6 § av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon är minst ett medeltal av minimiandelarna enligt bilaga 4.

10 §

Minimiandelar som gäller upphandling av lastbilar

Den i 1 mom. nämnda minimiandelen tillämpas inte heller på upphandlingar som görs av samkommuner eller bolag med kommunal anknytning, om kommunerna inom deras verksamhetsområde iakttar samma minimiandel enligt den regionala fördelningen som nämns i bilaga 2. En sådan upphandlande enhet ska säkerställa att minst en i 2 mom. avsedd andel av det totala antalet lastbilar är miljövänliga och energieffektiva lastbilar.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Riksdagens svar RSv 242/2022 rd

Bilaga 4

I lagens 9 § 2 mom. avsedda regionala minimiandelar miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon enligt 6 §

Områden	Första upphandlingsperioden	Andra upphandlingsperioden
<i>Välfärdsområdenas upphandling</i>		
Södra Karelen	45 %	45 %
Helsingfors	45 %	45 %
Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt	45 %	45 %
Östra Nyland	45 %	45 %
Egentliga Tavastland	45 %	45 %
Mellersta Finland	45 %	45 %
Mellersta Nyland	45 %	45 %
Kymmenedalen	45 %	45 %
Västra Nyland	45 %	45 %
Birkaland	45 %	45 %
Päijänne-Tavastland	45 %	45 %
Satakunta	45 %	45 %
Egentliga Finland	45 %	45 %
Vanda och Kervo	45 %	45 %
Södra Österbotten	35 %	35 %
Österbotten	35 %	35 %
Norra Österbotten	35 %	35 %
Norra Savolax	35 %	35 %
Södra Savolax	20 %	20 %
Kajanaland	20 %	20 %
Mellersta Österbotten	20 %	20 %
Lappland	20 %	20 %
Norra Karelen	20 %	20 %

Riksdagens svar RSv 242/2022 rd

Helsingfors 20.1.2023

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare