

RIKSDAGENS SVAR 49/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av järnvägslagen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av järnvägslagen (RP 48/2014 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 7/2014 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av järnvägslagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i järnvägslagen (304/2011) 54 § 4 mom.,
ändras 44 § 3 mom., 53 § 1 mom., 54 § 3 mom., 63 § 2 mom. och 84 § 2 mom., av dem 44 § 3 mom. sådant det lyder i lag 323/2013 och 53 § 1 mom. sådant det lyder i lag 939/2013, samt
fogas till 51 §, sådan den lyder i lag 939/2013, ett nytt 2 mom., till 84 § nya 3 och 4 mom. samt till 96 § ett nytt 9 mom. som följer:

44 §

Tillstånd för ibruktagande av strukturella delsystem

Verket ska vid behandlingen av tillståndsansökan också granska att delsystemet uppfyller de krav i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet som gäller drift och underhåll till den del som kraven ska tillämpas. Verket ska efter det att delsystemets infrastruktur har tagits i bruk alltid utföra en granskning enligt 2 mom. och enligt detta moment när verket beviljar ett säkerhetstillstånd enligt 16 § och på fordon alltid när verket beviljar ett säkerhetsintyg enligt 4 §. Dessutom ska granskning utföras när verket

övervakar säkerhetstillstånd och säkerhetsintyg. Vid granskningen ska de bedömnings- och kontrollförfaranden som anges i de relevanta tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet användas.

51 §

Tillstånd för ibruktagande av fordon

Ett tillstånd för ibruktagande som beviljats med stöd av denna paragraf begränsar inte iakttagandet av de villkor som Trafiksäkerhetsverket har ställt med stöd av 7 § 2 mom. när verket beviljar säkerhetsintyg eller med stöd av 17 § 3 mom. när verket beviljar säkerhetstillstånd.

53 §

Godkännande av fordonstyper

Trafiksäkerhetsverket ska godkänna en fordonstyp när verket beviljar tillstånd för ibruktage av fordonet. Verket kan också på ansökan bevilja godkännanden för fordonstyper. Verket ska utan ytterligare kontroll godkänna ett fordon som fått typgodkännande i Finland enligt den försäkran om typöverensstämmelse som sökanden lämnat in till verket. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om försäkran om typöverensstämmelse och utarbetandet av den.

54 §

Kompletterande tillstånd för ibruktage av fordon

Trafiksäkerhetsverket kan kräva att riskanalyser ska genomföras eller att olika tester ska genomföras på bannätet. Trafiksäkerhetsverket ska höra sökanden för att bestämma den krävda tilläggsinformationens, riskanalysernas eller testernas räckvidd och innehåll. Om Trafiksäkerhetsverket kräver att tester genomförs på bannätet innan verket meddelar sitt beslut angående en ansökan om beviljande av tillstånd för ibruktage, ska Trafikverket efter att ha hört sökanden vidta alla behövliga åtgärder för att säkerställa att de tester som behövs kan genomföras inom tre månader från det att sökanden har lagt fram en begäran till Trafikverket om att tester ska genomföras. Trafiksäkerhetsverket ska vid behov vidta åtgärder för att testerna genomförs.

63 §

Anmälda organs kontroller

En företrädare för det anmälda organet har vid utförandet av uppgifter enligt denna paragraf rätt att få tillträde till byggplatser, tillverkningsanläggningar, lagerutrymmen, provningsanlägg-

ningar och övriga platser dit tillträde behövs för genomförande av en kontroll, med undantag för utrymmen som används för boende av permanent natur. Det anmälda organet har vid genomförandet av kontroller trots sekretessbestämmelserna rätt att få arbetsplaner och andra dokument som behövs för kontrollen. Personalen vid det anmälda organet ska hemlighålla alla de uppgifter som den har fått när den utför de uppgifter som föreskrivs för det anmälda organet i denna lag.

84 §

Kommunikation samt dokumentation från inspelningar inom järnvägstrafiken

Om inte något annat följer av annan lagstiftning, får Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket använda i denna paragraf avsedda inspelningar av tele- och radiokommunikation inom järnvägstrafiken och identifieringsuppgifterna för inspelningarna enligt följande:

1) Trafiksäkerhetsverket för undersökning av järnvägsolyckor och olyckstillbud samt för skötseln av sina uppgifter inom myndighetstillsynen, och

2) Trafikverket för övervakning som hänför sig till verkets säkerhetsstyrningssystem, för tillsynen över och utvecklandet av trafiksäkerheten samt för undersökning av olyckstillbud och olyckor i sin verksamhet i syfte att förebygga motsvarande händelser.

Om inte något annat följer av annan lagstiftning, har järnvägsoperatörer, förvaltare av privata spåranläggningar och bolag som erbjuder trafikledningstjänster rätt att få inspelningar av kommunikation inom järnvägstrafiken och identifieringsuppgifter som gäller dem för undersökning av olyckstillbud och olyckor i aktörens verksamhet i syfte att förebygga motsvarande händelser samt för att utveckla den kommunikation som hänför sig till säkerheten inom järnvägstrafiken. Den rätt att få upplysningar som avses i detta moment gäller endast sådana inspelningar av kommunikation inom järn-

vägstrafiken där aktören själv eller aktörens personal är part.

Bestämmer Olycksutredningscentralen sig för att inleda en säkerhetsutredning i fråga om en händelse, får de inspelningar som avses i 2 och 3 mom. och identifieringsuppgifterna om dem dock användas enligt 2 mom. och lämnas ut med stöd av 3 mom. först när centralen har fått de inspelningar och identifieringsuppgifter som behövs för utredningen och bedömer att det inte är till skada för utredningen att de lämnas ut och används.

96 §

Övergångsbestämmelser

— — — — —
Sådana före den 19 juli 2008 beviljade tillstånd för ibruktagande av fordon eller motsvarande tillstånd som berättigar till ibruktagande av fordon, även tillstånd som beviljats med stöd av internationella avtal, är fortfarande i kraft i enlighet med de villkor utifrån vilka tillstånden har beviljats.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 3 juni 2014