

RIKSDAGENS SVAR 53/2011 rd**Regeringens proposition med förslag till lag om
ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift****Ärende**

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift (RP 65/2011 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 7/2011 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att regeringen tar itu med en genomgripande reform av lagstiftningen om farledsavgift, där hänsyn också tas till fartygens miljöegenskaper och faktiska utnyttjande av isbryningstjänster.

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag**om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om farledsavgift (1122/2005) 6 och 8 §, sådana de lyder i lag 787/2008, som följer:

6 §*Farledsavgiftens pris per enhet*

Farledsavgiftens pris per enhet för lastfartyg och passagerarfartyg fastställs enligt fartygets isklass som följer:

Isklass	Lastfartyg Pris per enhet (euro)	Passagerar- fartyg Pris per enhet (euro)
IA Super	1,277	0,860
IA	2,389	1,694
IB, IC	4,821	2,919
II, III	6,918	4,878

Priset per enhet för kryssningsfartyg är 1,045 euro, för höghastighetsfartyg 6,303 euro och för fartyg utan eget framdrivningsmaskineri 3,473 euro.

8 §*Farledsavgiftens maximibelopp per fartygs-
anlöp*

Farledsavgiften är högst 107 750 euro. Farledsavgiften för passagerarfartyg är dock högst 32 430 euro och för kryssningsfartyg högst 44 500 euro.

Denna lag träder i kraft den 20 .

RSv 53/2011 rd — RP 65/2011 rd

Åtgärder som krävs för verkställigheten av
denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 30 november 2011
