

Riksdagens svar RSv 56/2020 rd — RP 42/2020 rd

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringarna av koden i konventionen om arbete till sjöss samt med förslag till lag om ändring av lagen om sjöarbetsavtal och till vissa andra lagar

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringarna av koden i konventionen om arbete till sjöss samt med förslag till lag om ändring av lagen om sjöarbetsavtal och till vissa andra lagar (RP 42/2020 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Arbetslivs- och jämställdhetsutskottet (AjUB 9/2020 rd).

Beslut

Riksdagen har

godkänt 2018 års ändringar av koden i konventionen om arbete till sjöss från 2006 enligt propositionen.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändringar av koden i konventionen om arbete till sjöss

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de år 2018 antagna ändringarna av koden i konventionen om arbete till sjöss från 2006 ska gälla som lag sådana Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

Riksdagens svar RSv 56/2020 rd

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändring av 1 och 13 kap. i lagen om sjöarbetsavtal

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) 1 kap. 3 § 3 mom., sådant det lyder i lag 1449/2016, och
fogas till 13 kap. en ny 13 b § som följer:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

3 §

Arbetsavtalets form och innehåll

När ett arbetsavtal ingås ska arbetstagaren få

- 1) anvisningar om de förfaringssätt enligt vilka arbetstagaren kan anföra klagomål över arbetsgivarens förfarande, om det strider mot lagstiftningen om arbete till sjöss,
- 2) de uppgifter som denne anser behövliga om fartygets gällande besiktningsbevis och fartygets fartområde.

13 kap.

Särskilda bestämmelser

13 b §

Ställningen för en arbetstagare som olagligen hålls fången

Trots vad som föreskrivs i 7 kap. 1 eller 2 § eller i 8 eller 9 kap. får ett arbetsavtal inte upphöra att gälla när arbetstagaren hålls fången ombord på ett fartyg eller annanstans till följd av sådant sjöröveri eller väpnat rån mot fartyget som avses i standard A2.1 punkt 7 i koden i sjöarbetskonventionen. En tillfångatagen arbetstagares anställningsförhållande får på grunder som föreskrivs i

Riksdagens svar RSV 56/2020 rd

lag upphöra att gälla tidigast när arbetstagaren har blivit frigiven och återvänt hem eller, om arbetstagaren dör under fångenskapen, på arbetstagarens dödsdag.

En tillfångatagen arbetstagare har rätt till full lön till sin hemkomst eller sin dödsdag.

Denna lag träder i kraft den 20 . Bestämmelser om ikraftträdandet av 13 kap. 13 b § utfärdas dock genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändring av sjöarbetstidslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjöarbetstidslagen (296/1976) 2 § 1—3 punkten, 9 a § 3 mom. och 10 §, sådana de lyder, 2 § 1—3 punkten i lag 251/2019, 9 a § 3 mom. i lag 140/2012 och 10 § i lagarna 942/1997 och 151/2001, som följer:

2 §

Undantag från tillämpningsområdet

Denna lag tillämpas inte på arbete som utförs av

- 1) befälhavaren på ett fartyg där det utöver befälhavaren finns minst två anställda personer, frånsatt vad som föreskrivs i 9 a, 10, 19 a och 20 §,
- 2) maskinchefen och främsta styrmannen om deras arbete inte är indelat i vakter, frånsatt vad som föreskrivs i 9 a, 10, 19 a och 20 §,
- 3) den främsta föreståndaren för en sådan ekonomiavdelning på ett passagerarfartyg på vilken det utöver denne finns minst 15 anställda, frånsatt vad som föreskrivs i 9 a, 10, 19 a och 20 §,

9 a §

Minimivilotider

Om en arbetstagares vilotid på grund av en kallelse till arbete blir kortare än den minimivilotid som anges i 1 mom., ska han eller hon ges tillräckligt med ersättande vilotid. Den ersättande vilotiden ska ges så snart som möjligt.

Riksdagens svar RSV 56/2020 rd

10 §

Undantag från begränsningarna i fråga om hållande i övertidsarbete och i fråga om vilotider

Begränsningarna i 9 § 2 mom. och 9 a § 1 och 2 mom. tillämpas inte på

1) arbete som är nödvändigt med tanke på fartygets, de ombordvarandes eller lastens säkerhet eller för att hjälpa andra fartyg eller människor i sjönöd,

2) deltagande i räddnings-, eldsläcknings- eller säkerhetsövningar som verkställs enligt vad som särskilt föreskrivs om dem,

3) utförande av sådant arbete som föranleds av att besättningen minskat under pågående resa, eller

4) utförande av ett arbete som inte tål uppskov och som inte har kunnat planeras att utföras under någon annan tid.

Begränsningarna i 9 § 2 mom. tillämpas inte på övertidsarbete som krävs för

1) utförande av behövlig vakttjänstgöring i hamn, eller

2) utförande av en åtgärd som påbjudits av hamnmyndigheterna.

De övningar som avses i 1 mom. 2 punkten ska genomföras så att de så lite som möjligt stör arbetstagarnas vilotider och så att de inte medför trötthet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lag

om ändring av lagen om arbetstiden på fartyg i inrikesfart

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om arbetstiden på fartyg i inrikesfart (248/1982) 8 a och 10 § samt 12 § 3 mom., sådana de lyder, 8 a § i lag 1013/2015, 10 § i lag 1339/2016 och 12 § 3 mom. i lag 141/2012, som följer:

8 a §

Sökande av ändring i arbets- och näringsministeriets beslut

Omprövning av arbets- och näringsministeriets beslut får begäras i ärenden som avses i 8 §. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003).

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Riksdagens svar RSv 56/2020 rd

10 §

Undantag från begränsningarna i fråga om hållande i övertidsarbete och i fråga om vilotider

Begränsningarna i 8, 9 och 9 a § och 12 § 1 och 2 mom. tillämpas inte på arbete som

1) är nödvändigt med tanke på fartygets, de ombordvarandes eller lastens säkerhet eller för att hjälpa andra fartyg eller människor i sjönöd,

2) föranleds av att arbetstagarna oväntat minskat, om inte fartygets besättning omedelbart kan kompletteras genom skäligen åtgärder,

3) behövs för deltagande i räddnings-, eldsläcknings- eller säkerhetsövningar som verkställs enligt vad som särskilt föreskrivs om dem, eller

4) inte tål uppskov och som inte har kunnat planeras att utföras under någon annan tid.

Begränsningarna i 8, 9 och 9 a § tillämpas inte på övertidsarbete som måste utföras för vidtagande av en åtgärd som påbjudits av en hamnmyndighet eller en motsvarande myndighet.

De övningar som avses i 1 mom. 3 punkten ska genomföras så att de så lite som möjligt stör arbetstagarnas vilotider och så att de inte medför trötthet.

12 §

Vilotiden per dygn

Om en arbetstagares vilotid på grund av en kallelse till arbete blir kortare än den minimivilotid som anges i 1 mom., ska han eller hon ges tillräckligt med ersättande vilotid. Den ersättande vilotiden ska ges så snart som möjligt.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om ändring av 28 § i semesterlagen för sjömän

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i semesterlagen för sjömän (433/1984) 28 §, sådan den lyder i lag 71/2017, som följer:

Riksdagens svar RSV 56/2020 rd

28 §

Ändringssökande

Omprövning får begäras av arbets- och näringsministeriets beslut. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003).

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om ändring av 27 § i sjömansservicelagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i sjömansservicelagen (447/2007) 27 §, sådan den lyder i lag 1007/2015, som följer:

27 §

Ändringssökande

Omprövning av sjömansservicebyråns beslut i ärenden som avses i 9 § får begäras inom sex månader från delfäendet av beslutet. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003).

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Besvär ska anföras hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom sex månader från delfäendet av beslutet.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Riksdagens svar RSV 56/2020 rd

Lag

om ändring av 9 § i lagen om ersättning av statsmedel för sjömäns resekostnader

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om ersättning av statsmedel för sjömäns resekostnader (1068/2013) 9 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 1135/2014, som följer:

9 §

Ändringssökande

Omprövning får begäras av utvecklings- och förvaltningscentrets beslut. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i 7 a kap. i förvaltningslagen.

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Denna lag träder i kraft den

20 .

Helsingfors 29.5.2020

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare