

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § och temporär ändring av 5 b § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § och temporär ändring av 5 b § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport (RP 85/2022 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Ekonomiutskottet (EkUB 14/2022 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av 5 § och temporär ändring av 5 b § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport (446/2007)
5 § 1 mom. 3 punkten, sådan den lyder i lag 603/2021, och
fogas temporärt till 5 b §, sådan den lyder i lag 603/2021, ett nytt 3 mom. som följer:

5 §

Leverans av förnybara drivmedel till konsumtion

Distributörer är skyldiga att leverera förnybara drivmedel till konsumtion. Av det totala energiinnehållet i den mängd motorbensin, dieselolja, naturgas, biodrivmedel, biogas och förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung som distributören levererat till konsumtion (*distributionsskyldighet*) ska de förnybara drivmedlens andel vara minst

3) 12,0 procent år 2022,

Riksdagens svar RSv 82/2022 rd

5 b §

Överskridande av distributionsskyldigheten

Med avvikelse från vad som föreskrivs i 1 mom. får en distributör som under kalenderåret 2022 har levererat mer förnybara drivmedel till konsumtion än vad som föreskrivs i 5 § 1 mom. beakta den överskjutande delen i sin helhet vid beräkningen av distributionsskyldigheten för det följande kalenderåret.

Denna lag träder i kraft den 20 . Bestämmelserna i 5 b § 3 mom. gäller till och med den 31 december 2024.

Lagens 5 § 1 mom. 3 punkt tillämpas från och med den 1 januari 2022.

Helsingfors 21.6.2022

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare