

RIKSDAGENS SVAR 83/2010 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 48/2010 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 7/2010 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen (267/1981) 2 § 3 och 7 punkten, 27 § 2 mom. 1 punkten, 33 §, 48 § 3 mom. och 49 § 3 mom. 4 punkten, av dem 33 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 117/1992 och 49 § 3 mom. 4 punkten sådan den lyder i lag 1291/2009, som följer:

2 §

Definitioner

I vägtrafiklagstiftningen avses med:

3) *vägren* längsgående del av väg som med kantlinje avskilts från körbana;

7) *gångbana* för gående avsedd del av väg som i konstruktionshänseende avskilts från körbana eller särskild del av väg eller särskild väg;

27 §

Förbud i fråga om stannande och parkering

Det är förbjudet att stanna och parkera:

1) på gångbana, skyddsväg, cykelbana och fortsättning på cykelbana samt inom ett avstånd av fem meter före skyddsväg, korsande cykelbana eller fortsättning på cykelbana;

33 §

Körning och parkering på gårdsgata

Körhastigheten på en gårdsgata ska anpassas till gångtrafiken och får inte överskrida 20 km/h.

Förare av fordon ska på en gårdsgata lämna gående fri passage.

Parkering på en gårdsgata är tillåten på en markerad parkeringsplats. Parkering av cyklar, mopeder och fordon som är försedda med parkeringstillstånd för handikappad är dock tillåten utanför en markerad parkeringsplats, om det inte medför oskälig olägenhet för användningen av gårdsgatan.

48 §

Undantagsstadganden

Fordon som används i väghållningsarbete eller motsvarande arbete på eller invid väg får utan

hinder av bestämmelserna i 8—12, 33, 33 a och 33 b § framföras på det sätt som påkallas av omständigheterna och med iakttagande av behövlig försiktighet.

49 §

Personer som reglerar trafiken

För säkerställande av trygg och smidig trafik får trafiken regleras också av dem som

4) Trafiksäkerhetsverket eller polisen förordnar att reglera trafiken vid specialtransporter,

Denna lag träder i kraft den

20 .

Helsingfors den 26 maj 2010
