

TALOUSARVIOALOITE 1020/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Kuusamontien parantamiseen välillä Jääli—Kiiminki

Eduskunnalle

Valtatien 20 Jäälin ja Kiimingin kirkonkylän välisen osuuden vuorokausiliikennemäärä oli vuonna 2004 noin 8 000 autoa, ja sen ennustetaan kasvavan vuoteen 2020 mennessä noin 13 000 autoon. Tiejaksolla esiintyy nykytilanteessa jonoja aamun ja iltapäivän työmatkaliikenteen aikana. Kirkonkylän pääliittymässä eli Kuusamontien ja Haukiputaantien/Ylikiimingintien liittymässä on sivutieltä vaikeaa liittyä päätielle, ja liittymässä on sattunut myös paljon liikenneonnettomuuksia. Liikennemäärät kasvavat Jäälin ja Kiimingin välisellä osuudella voimakkaasti kirkonkylälle suunniteltujen uusien asuntoalueiden vuoksi. Ilman parantamistoimenpiteitä Kuusamontien ja sen liittymien turvallisuus sekä sujuvuus huononevat.

Kuusamontien kehittämissuunnitelmassa esitetään ensimmäisessä vaiheessa toteutettavaksi

kevyen liikenteen alikulku Yli-Iin tien (mt 849) liittymään sekä Haukiputaantien (mt 848) ja Ylikiimingintien (mt 848) liittymän parantaminen ja Yli-Iintien (mt 849) ja Purontien (pt 18717) liittymän porrastus ja päätien kanavointi. Lisäksi hankesuunnitelmat sisältävät kiertoliittymän Kuusamontien (vt 20) ja Haukiputaantien (mt 848) risteykseen. Kehittämissuunnitelma on neliportainen, jonka ykkös- ja kakkosvaiheet tulisi saada valmiiksi vuoteen 2010 mennessä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 230 000 euroa Kuusamontien (valtatie 20) parantamiseen välillä Jääli—Kiiminki.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Lyly Rajala /kok